



Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
C/ Hermosilla, nº 48 - Planta 1ª Dcha.
Madrid 28001 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

"Rumbo a Rodas"

TURQUÍA y GRECIA

8 días / 7 noches

- Crucero en Goleta -

SALIDAS GARANTIZADAS

Mínimo 2 personas



Día 1.- España – Dalaman - Marmaris

Llegada y asistencia en el aeropuerto de **Dalaman**. Traslado a **Marmaris**, ciudad portuaria localizada al SO de Turquía, en la provincia de Mugla y uno de los puertos deportivos más importantes del país, para embarcar en una artesanal goleta, que será nuestro particular "hotel" flotante.

La tripulación nos dará la bienvenida. Nos familiarizaremos con nuestro camarote y tendremos tiempo libre para recorrer **Marmaris**. Sugerimos pasear por el barrio de Kaleiçi, caminar a lo largo de su paseo marítimo de estilo europeo, visitar el Casillo-Museo...

La bahía en la que se encuentra Marmaris está rodeada de montañas cubiertas de pinares y es el punto de encuentro de los mares Egeo y Mediterráneo. Marmaris será punto de partida de nuestra singladura por esta sinuosa y fértil costa turca que nos permitirá descubrir sus riquezas naturales.



Cena y alojamiento a bordo.



Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
C/ Hermosilla, nº 48 - Planta 1ª Dcha.
Madrid 28001 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

Día 2.- Marmaris – Isla de Arap – Bozukkale

Después del desayuno a bordo navegaremos hacia la **Isla de Arap**.

Arap es una pequeña isla situada junto a la costa turca, entre las bahías de Bozukkale y Çiftlik. Hoy sólo los barcos de pescadores y alguna que otra goleta llegan a ella, pero en otro tiempo los piratas la utilizaron como base de operaciones.

Habrà tiempo libre para disfrutar de la belleza del lugar.



Almuerzo a bordo, y por la tarde se navegarà hacia la **Bahía de Bozukkale**, conocida en la antigüedad como **Loryma**, situada al Sur de la península de Kara.

Esta bahía tuvo un importante valor estratégico en siglos pasados. Aquí fondeó la flota ateniense en el 412 a. C. y aquí se reunió en el 395 a. C. en la batalla naval de Cnidos. Más tarde, durante la Era Bizantina la bahía fue llamada “el arsenal” y fue base de su flota. Testigo de aquel pasado son las ruinas del Castillo que se alza sobre la colina, a la entrada del puerto, desde el que se obtienen magníficas vistas.

Cena a bordo anclados en Bozukkale.

Día 3.- Bozukkale – Bozburun

Desayuno a bordo y navegación rumbo la **bahía de Bozburun**.

Escondido entre las verdes montañas de la península de Datça se halla **Bozburun**, uno de los pueblos más importantes en la construcción de las goletas de madera.

El pueblo es un lugar tranquilo, que invita a pasear, pero lo verdaderamente atractivo es su emplazamiento en un golfo lleno de recovecos, con un islote en su desembocadura y la pequeña isla griega de Simi al fondo.

Almuerzo a bordo.

Tiempo libre para disfrutar del lugar.

Cena y alojamiento a bordo, fondeados en Bozburun.





Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
C/ Hermosilla, nº 48 - Planta 1ª Dcha.
Madrid 28001 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

Día 4.- Bozburun – Bencik - Datça

Desayuno a bordo. Después navegaremos hacia la **bahía de Bencik**, de angosta entrada y asombroso paisaje, donde dispondremos de tiempo libre.

Podremos desembarcar y ascender andando hasta la cumbre para contemplar la magnífica panorámica de los golfo de Gökova y de Hisarönü.

De nuevo en la goleta, seguiremos rumbo a **Datça**.

Datça ubicada en la estrecha y prolongada península del mismo nombre, rodeada de pinos, fue en otro tiempo un pequeño pueblo, paraíso de mochileros; hoy la afluencia de embarcaciones de recreo la ha hecho crecer, pero aún resulta más tranquila que Mármaris o Bodrum.



Datça
Molinos de viento

Cena y alojamiento a bordo, anclados en **Datça** o en una bahía cercana.

Día 5.- Datça - Isla de Simi

Después del desayuno a bordo, el capitán pondrá rumbo a la pequeña y bella **Isla griega de Simi**, perteneciente al Dodecaneso, situada a unos cinco kilómetros de la costa turca.

Sami, la isla de las Cariátides -dado que la mitología griega sitúa en ella el nacimiento de las Tres Cariátides hijas de Zeus y Eurínome (las Tres Gracias en la mitología latina)- es pequeña y montañosa, cubierta de pinos y árboles frutales, surcada de pequeños valles interiores y con un litoral abrupto de rocosos acantilados y pequeñas y desiertas ensenadas arenosas.

- **ISLA DE SIMI.-** El nombre por el que se la conoce en la actualidad, está empapado en la mitología. Symi era una ninfa que tras unirse al dios del mar Poseidón tuvo un hijo llamado Cthonios, que fue el rey de los primeros pobladores de la isla. Homero en su Iliada relata la participación en la Guerra de Troya del apuesto héroe Nireo, rey de Symi e hijo de la cariátide Aglaya. La isla entra en la Historia de la mano de Tucídides que la menciona en su obra "La Guerra del Peloponeso" y de Herodoto que la nombra en sus tratados como miembro de la Exápolis dórica. Simi formó parte de los Imperios romano y bizantino. En el siglo XIV (año 1373) es conquistada por la Orden de los Caballeros Hospitalarios que la fortificaron y utilizaron para asegurar las rutas comerciales entre Oriente y Occidente, iniciándose un periodo de prosperidad. En el siglo XVI (año 1522) la isla pasó a manos del Imperio Otomano, pero su prosperidad no se interrumpió. Gozó de privilegios, como el de libertad religiosa, que propició el desarrollo de las artes y las letras, la creación de escuelas y academias como la Academia Marina de Aghia (1756 – 1821). El máximo esplendor llegó en el siglo XIX, plasmado en la arquitectura urbana de la capital –con sus numerosas casas neoclásicas-. En 1912 toda la isla del Dodecaneso incluyendo Simi cayeron bajo la ocupación italiana iniciándose un periodo de decadencia. En 1944 los británicos se hacen cargo de la isla sufriendo los bombardeos alemanes que provocaron la destrucción de su castillo medieval. En 1948 pasa definitivamente a formar parte del territorio de Grecia.





Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
C/ Hermosilla, nº 48 - Planta 1ª Dcha.
Madrid 28001 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

Almuerzo a bordo.

Simi, la capital de la isla, es su mayor población, famosa por sus casas pintadas en tonos pastel y su pequeño y bonito puerto, uno de los más bellos de toda Grecia. Está formada por dos núcleos: el puerto, denominada **Gialos** o **Epano Symi** (la ciudad de abajo) y la zona alta, **Chora** o **Ano Symi** (la ciudad de arriba). El conjunto ha recibido el merecido título de "Pueblo de Interés Nacional por su arquitectura neoclásica, reflejo de su opulento pasado.

Tanto **Simi Gialos** como **Simi Chora** invitan al paseo.



En el puerto, **Gialos** hay interesantes lugares que merecen ser visitados: la **Torre del Reloj**, el **astillero**, el **Monumento al Soldado Desconocido** y por supuesto, callejear.

Merece la pena subir hasta **Chora** (la ciudad alta). La calle Kali Strata con sus 500 escalones nos llevará. A ambos lados del camino, trepan por la ladera señoriales casas de estilo neoclásico con hermosos balcones y portones de madera que ocultan floridos patios interiores. Sus fachadas en tonos pastel dan una sensación de elegancia, brillantes y luminosidad que atrapa la vista. El esfuerzo encuentra su merecida recompensa en las estupendas vista del paisaje y en el **Castillo de los Caballeros de la Orden de San Juan** con su escudo en la entrada, construido en el siglo XIV sobre un templo dedicado a Atenea y parcialmente destruido durante la Segunda Guerra Mundial. También podemos visitar el **Museo Arqueológico** que contiene interesantes colecciones de las épocas bizantina y medieval, y frescos procedentes de varias iglesias de la isla, la iglesia dedicada a la Virgen llamada Megali Panagia, etc...

Cena y alojamiento a bordo, en el Puerto de Simi.

Día 6.- Isla de Simi – Isla de Rodas

Desayuno a bordo y navegación rumbo a **Rodas**, crisol de culturas entre Oriente y Occidente, cuna del Coloso –una de las siete maravillas del mundo en la Antigüedad- y baluarte de los Caballeros Cruzados en la Edad Media. Hoy una de las más bellas ciudades amuralladas medievales que se conserva, considerada Patrimonio de la Humanidad.

Al aproximarnos al puerto experimentaremos una sensación indescriptible, que perdurará en nuestro recuerdo, al contemplar su imponente recinto amurallado. Un pequeño ciervo esculpido en bronce sobre lo alto de una



Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
C/ Hermosilla, nº 48 - Planta 1ª Dcha.
Madrid 28001 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

columna –símbolo de la ciudad- nos da la bienvenida y sirve de recordatorio del emplazamiento que antaño ocupara la gigantesca estatua en bronce del dios Helios, cuyos ojos irradiaban fuego; impresionante faro al que bautizaron como “Colosos de Rodas”, que asombró al mundo durante más de medio siglo. De él, hoy ya no queda nada, pero contemplar sus muelles y pasear por el Puerto de Mandraki, bordeado de yates es todo un lujo.

- **RODAS.-** En el punto más septentrional de la isla, a finales del siglo V a. C. (411 a.C.) se fundó Rodos (Rodas). La ciudad de plano hipodámico fue protegida en toda su extensión por una de las mejores obras de fortificación de la época. La situación geográfica de Rodas era privilegiada por hallarse en las rutas comerciales con Grecia, Egipto y Asia Menor, y llegó a convertirse en un importante centro comercial del Mediterráneo. En el periodo helenístico era una de las más bellas y organizadas del mundo y sus barcos surcaban el Mediterráneo. En el año 292 a. C. los rodios, como muestra de su poder y riqueza, concibieron la creación de un gigantesco y espectacular faro para su puerto, el Coloso de Rodas -celebre estatua de



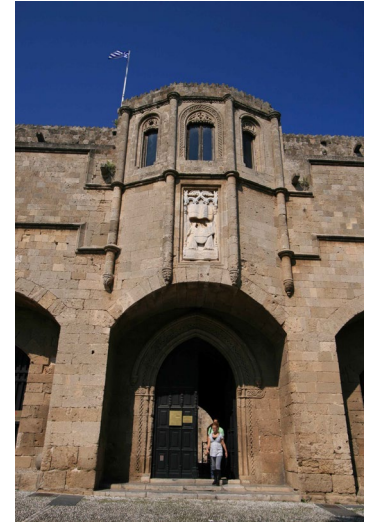
bronce del dios Helios-. Aquel que asombrara al mundo durante más de medio siglo fue derribado por un fuerte terremoto, quedando semisumergido en el mar. Sin embargo durante 900 años continuó siendo visitado por viajeros de todo el mundo hasta que en el año 654 los musulmanes se apoderaron de su bronce como botín de guerra. Durante la Edad Media, sin haber perdido su importante posición estratégica ya no era la fuerte potencia política de antaño, hasta que los monjes-guerreros de la Orden de San Juan de Jerusalén, cuyas posesiones se extendían desde la península Ibérica hasta los países escandinavos y desde Inglaterra hasta Chipre, la tomaron en el año 1309. Desde las primeras décadas de la ocupación de los Caballeros, los grandes maestros comenzaron a restaurar, reforzar y ampliar la fortificación bizantina de la ciudad, y a finales del siglo XV estaba considerada como una de las más bellas y poderosas del Mediterráneo oriental. Durante 213 años el Puerto de Rodas se convierte en una de las puertas de Europa Occidental y viceversa. Los viajeros medievales consideraban Rodas inexpugnable y la admiraban por su fuerza; vanguardia de la Cristiandad y de Occidente. Rodas cayó en manos de los turcos en el año 1522.

Aproximadamente a medio día desembarcaremos y la magnitud del recinto amurallado, el más grande de toda Europa, nos dejará perplejos. La ciudad medieval de Rodas se construyó en forma semicircular alrededor del puerto comercial, con su mirada puesta en el mar. Esta ciudad-fortaleza estaba dividida en dos partes: la **Kollakio**, el barrio de los caballeros, y el **Burgo** en el que vivían y trabajaban griegos, judíos y hombres de distintas nacionalidades, que era el centro de las actividades económicas. Tiene una superficie aproximada de 8 Km² y posee centenares de monumentos. Pasear por su interior es retroceder al pasado.



Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
C/ Hermosilla, nº 48 - Planta 1ª Dcha.
Madrid 28001 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

A lo largo del día habrá tiempo para conocer la ciudad medieval. Podremos visitar el **gran Hospicio de los Caballeros**, uno de los edificios más bellos y mejor conservados, hoy museo Arqueológico; recorrer la imponente **Calle de los Caballeros**, empedrada, austera y sobria, en la que se hallan los albergues de las diferentes "lenguas": el de la "lengua" de Francia es uno de los edificios más grandes, impresionantes y bellos, su fachada es la más decorada y llamativa de todas.



Al final de la calle se encuentra el **Palacio del Gran Maestre de los Caballeros**, construido en el punto más alto de la ciudad, sede el poder central la Orden, y hoy convertido en **Museo Medieval**.

Podremos subir a la **Torre de la Guardia o del Reloj**, desde la que observar una magnífica vista de la ciudad, o recorrer el dédalo de calles del Burgo, cuya arquitectura conjuga los estilos neoclásico, medieval y oriental, pasar junto a la **Mezquita de Solimán**, conocida como "mezquita rosa" edificada en 1522 para conmemorar la victoria del sultán sobre los Caballeros. Podremos relajarnos en la **Plaza Ipokratus** y admirar uno de los monumentos arquitectónicos más bellos de Rodas, el "**Almirantazgo**".



Cena y alojamiento a bordo

Día 7.- Isla de Rodas - Mármaris

Desayuno a bordo.

Concluidas las formalidades de salida de Rodas, zarparemos rumbo a la costa turca. Navegaremos de regreso a **Mármaris**.

Llegada la puerto de Mármaris, el segundo centro veraniego del mar Egéo en Turquía.



- **MARMARIS.-** Conocida con el sobrenombre de “Yesil Marmaris” (Marmaris Verde) debido a su exuberante vegetación. Su historia comienza con la llegada de los carios en el 3400 a. C., después estuvo bajo el dominio sucesivo de Egipto, Jonia, Lidia y Persia. Fue en la Antigüedad un lugar destacado en la Ruta Comercial que comunicaba Anatolia con Egipto. Las inscripciones antiguas indican que fue en el pasado la ciudad doria de Ficus, asociada a Lindos y parte del Estado de la isla de Rodas. Cuenta la leyenda que éste lugar debe su nombre a Suleyman “el Magnífico”, que cuando llegó aquí no halló el castillo de su gusto y murmuró: “Mimari as”(“Colgad al arquitecto”), lo que acabó derivando en “Marmaris”. Suleyman “el Magnífico” reunió aquí una poderosa flota en 1522 para preparar la conquista de Rodas, época en la que retornó la posesión de la península Datça y reconstruyó la fortaleza de Marmaris. Marmaris sufrió importantes daños en el terremoto de 1957, que destruyó la mayor parte del casco antiguo. En la actualidad es un destino vacacional de lujo.



Almuerzo a bordo.

Habrà tiempo para recorrer la ciudad: el puerto deportivo, el barrio de Kaleiçi donde se alinean tiendas y “lokantas” (restaurantes típicos turcos) en vivo contraste con el centro náutico, visitar su Castillo-museo, etc...

Cena y alojamiento a bordo, en el puerto de Marmaris.

Día 8.- Marmaris - España

Desayuno a bordo y desembarque por la mañana. Traslado al aeropuerto de Dalaman.

FIN DEL VIAJE

SERVICIOS INCLUIDOS:

- Asistencia en el aeropuerto de Dalaman.
- Traslados aeropuerto/goleta y viceversa.
- Crucero en goleta en régimen de pensión completa 8 días/7noches, en tour regular.
- Goletas sin aire acondicionado, con 3 miembros de tripulación: capitán, cocinero y grumete (de habla turca e inglesa).
- Camarotes dobles con baño y WC privado.
- Servicios e impuestos.
- Seguro de asistencia en viaje.
- Documentación del viaje.

OPCIONAL:

- Seguro de cancelación



Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
C/ Hermosilla, nº 48 - Planta 1ª Dcha.
Madrid 28001 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

SERVICIOS NO INCLUIDOS:

- Vuelos ni tasas aéreas.
- Propinas.
- Bebidas durante el crucero.
- Ningún otro servicio no mencionado como incluido.

IMPORTANTE

- **EL PASAPORTE** debe estar en regla con validez mínima de 6 meses.
- Este circuito es un programa de salidas regulares y garantizadas, esto quiere decir que los clientes de diferentes operadores y nacionalidades son agrupados a su llegada a Marmaris para embarcar en la goleta.
- El idioma de la tripulación es turco e inglés.
- Aunque el crucero se realiza, en la mayoría de los casos, tal y como se ha indicado, a causa de motivos de fuerza mayor, como puede ser el estado de la mar, es el capitán quien tiene la absoluta responsabilidad de la seguridad de los pasajeros, así como la capacidad de decidir las modificaciones necesarias en el rumbo. La disponibilidad de lugares para atracar en puertos o lugares disponibles para anclar puede forzar al capitán a modificar la ruta inicial. **La contratación de este tipo de cruceros implica la aceptación por parte de los pasajeros del acatamiento, sin derecho a reclamación ni reembolso, por cualquier cambio que se realice por los motivos señalados.** No se permite la navegación si la fuerza del viento supera los 6 - 7 puntos en la escala Beaufort, ni si la mar de fondo pudiera poner en peligro la goleta.
- Las goletas navegaran a motor puesto que las velas se han convertido en un elemento ornamental.
- No se confirma ningún barco en particular, ya que dependerá del número de pasajeros inscritos para el circuito.
- En las goletas existen unas reglas de obligado cumplimiento: Prohibido subir a bordo con zapatos (deberá llevar consigo unas zapatillas o sandalias para utilizar exclusivamente a bordo). Está absolutamente prohibido fumar en los camarotes e introducir bebidas, excepto agua, en el barco. Es aconsejable llevar maletas pequeñas debido a las dimensiones de los camarotes.

CURIOSIDADES NAUTICAS DE LAS GOLETAS

Las goletas son típicas embarcaciones construidas en madera y totalmente a mano que surcan la costa mediterránea turca. La tripulación del barco se compone de tres miembros: capitán, cocinero y grumete. El idioma a bordo es el inglés.

Las goletas tienen una capacidad de entre 8 y 20 pasajeros, con camarotes dobles equipados cada uno de ellos con ducha y WC. Los camarotes no son muy amplios, por lo que se recomienda llevar maletas ni muy grandes ni rígidas, y están equipados con/sin aire acondicionado. No hay que esperar la confortabilidad de un



Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
C/ Hermosilla, nº 48 - Planta 1ª Dcha.
Madrid 28001 - ESPAÑA
Tel.: +34 91 377 31 94
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

hotel. En los barcos no hay TV ni prensa, aunque están equipados con las comodidades imprescindibles. Las goletas disponen de una cocina, un pequeño bar, una pequeña sala de estar, colchonetas para tomar el sol, ducha en cubierta para usar después de bañarse en el mar, una escalera para acceder al mar, tabla de surf, equipo de buceo (aleta, gafas, y snorkel), aparatos simples para pescar... material que puede no estar en buenas condiciones, por lo que recomendamos a los clientes que tengan interés en bucear que lleven su propio equipo de pesca o buceo.