



Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Tlf: +34 913773194 Fax: +34 913773772
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

“La Costa Turquesa en goleta”

TURQUÍA

8 días / 7 noches

SALIDAS REGULARES (min. 2 pax)

Viernes / Sábados / Domingos / Lunes



Día 1. - ESPAÑA - MÁRMARIS.

Presentación en el aeropuerto de origen para tomar el vuelo con destino a Turquía. Llegada al aeropuerto de Mármaris. Traslado al puerto y embarque a partir de las 15:30 h.

Marmaris será punto de partida de nuestro crucero de ensueño por la “COSTA TURQUESA”, que nos permitirá tener una perspectiva diferente de la que se obtiene en los circuitos de tierra de ésta sinuosa y verde costa.

Embarcaremos en una de nuestras artesanales goletas. A partir de éste momento será nuestro particular hotel flotante. La tripulación nos dará la bienvenida, nos familiarizaremos con nuestro camarote y tendremos tiempo libre para recorrer la ciudad: su pequeño puerto deportivo, pasear por sus calles empedradas, recorrer el barrio de kaleiçi, su castillo museo...donde se alinean tiendas y “lokantas”(restaurantes típicos turcos) en vivo contraste con el centro náutico y el paseo marítimo de estilo europeo.

Cena y alojamiento a bordo, en el puerto de Marmaris.

Día 2. - MÁRMARIS - EKINCIK - KAUNOS - DALYAN.

Desayuno a bordo. Una vez finalizado el desayuno e impacientes por comenzar el crucero zarparemos del puerto de Marmaris e iniciaremos la navegación hacia **Ekincik**, idílica bahía donde se encuentra el amarradero de yates.

Aquí habrá posibilidad de participar en una **EXCURSIÓN OPCIONAL** que permitirá contemplar las ruinas de la ciudad romana de Kaunos, el pueblo de Dalyan... Nos dirigiremos a la antigua ciudad de **Kaunos**, donde visitaremos su ninfeo, ágora, stoa, teatro, termas, palestra, etc. Pero mucho más interesante que la visita a Kaunos es lo que veremos mientras navegamos por el canal: las **maravillosas tumbas “templo” licias excavadas en la roca**, las más espectaculares de toda la Costa Licia, que sin duda nos impactarán.



Continuaremos hacia **Dalyan**, donde se encuentra la **playa de Iztuzu**, una zona de cría de tortugas marinas, las llamadas “caretta-caretta” y los cangrejos azules.

Alojamiento y cena a bordo.

Día 3. - DALYAN - ISLA TERSANE - ISLA KIZIL.

Desayuno a bordo y salida en dirección Göcek.

El Golfo de Göcek y su delicioso puerto deportivo es uno de los mejores enclaves del Mediterráneo. Al otro lado se encuentra la **Isla de Tersane** que alberga ruinas bizantinas y antiguos astilleros...

La **isla de Tersane**, la más grande del golfo de Fethiye. El vocablo Tersane significa “astilleros” y fue utilizado como tal en la época otomana y durante la I Guerra Mundial. Conocida como “Telandria” estuvo habitada hasta 1923, año en que su población emigró a Rodas; lo cual nos permite poder observar sus ruinas en tierra y sumergidas en el mar.

Cena y alojamiento a bordo.

Día 4. - ISLA KIZIL - FETHIYE.

Desayuno a bordo y salida hacia la **Isla Gemiler** (Isla de San Nicolás).

Esta isla abandonada alberga antiguas ruinas y además nos permitirá disfrutar de unas vistas magníficas.

Por la tarde habrá posibilidad de realizar una EXCURSIÓN OPCIONAL a **Ölü Deniz** (Laguna Azul) donde el agua tranquila y transparente como el cristal resulta ideal para practicar natación y otros deportes acuáticos. Ölü Deniz es uno de los mejores lugares del mundo para no hacer absolutamente nada, excepto remojarse al sol en un impresionante entorno natural.

Navegación hacia **Fethiye**, que alardea de tener un importante puerto deportivo, ubicado al inicio de una hermosa bahía cubierta de islas.

Cena y alojamiento a bordo.

Día 5.- FETHIYE.

Desayuno a bordo.

Fethiye es la mayor población de la costa licia, cuyo núcleo urbano ha crecido sobre el emplazamiento de la antigua **Telmesos**, a orilla de una resguardada bahía. Su **necrópolis rupestre**, en los acantilados de las afueras, constituye su principal atractivo.

Habrà posibilidad de contratar una EXCURSIÓN SAFARI. Los que no participen podrán bañarse en la Bahía Ece Saray, un lugar ideal para la práctica del submarinismo, pudiendo observar corales, formaciones rocosas, ruinas y murallas sumergidas, cuevas subterráneas...

Alojamiento y cena a bordo.



Día 6.- FETHIYE – BAHIA BEDRI RAHMI – SARSALIA – AGA LIMANI.

Desayuno a bordo y salida hacia la **Bahia Bedri Rahmi**, que lleva el nombre de un famoso pintor turco.

Después continuaremos hacia la **Bahia Sarsalia**.

Almuerzo a bordo.

Por la tarde navegaremos hacia la **Bahia Aga Limani**, sorprendente por su maravillosa naturaleza y su panorámica.

Alojamiento y cena a bordo.

Día 7.- BAHÍA AGA LIMANI – TURUNÇ – MARMARIS.

Desayuno a bordo y navegación hacia **Turunç**.

Turunç es una hermosa localidad con una playa de 500 m. de arena fina al abrigo de unas impresionantes cumbres repletas de pinares. Hoy salpicadas por hotelitos y villas, cuyos residentes pueden acceder a la playa mediante telesillas de ruedas dentadas. El paisaje se despliega en espectaculares aguas azules detrás del puerto natural.

Almuerzo a bordo.

Nuestra travesía finalizará en Marmaris, punto y final de nuestro crucero, por ésta idílica costa turquesa.

Alojamiento y cena a bordo.

Día 8.- MARMARIS – ESPAÑA.

Desayuno a bordo. Traslado al aeropuerto para tomar el vuelo de regreso a España.

FIN DEL VIAJE

SERVICIOS INCLUIDOS:

- Traslados aeropuerto/goleta y viceversa.
- Alojamiento en yate de primera con aire acondicionado, en camarote doble.
- Cada cabina o camarote tiene baño privado, hilo musical y aire acondicionado.
- Régimen de pensión completa a bordo durante el crucero.
- La tripulación de la goleta es de habla inglesa.
- Todos los servicios dados al cliente serán en inglés.
- Servicios e impuestos.
- Seguro de asistencia en viaje.

OPCIONAL:

- Seguro de cancelación

SERVICIOS NO INCLUIDOS:

- Visado
- Propinas.



Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Tlf: +34 913773194 Fax: +34 913773772
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

- Bebidas durante el crucero.
- Durante el viaje en el yate no habrá guía.
- Excursiones opcionales, ni entradas a yacimientos, ni museos.
- Ningún otro servicio no mencionado como incluido.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL YATE:

- Consta de 6 a 8 camarotes (dobles) para 12 a 18 personas.
- Longitud de 20 a 24 metros
- Altura del mástil 18 metros.
- Velocidad: 8 nudos.
- Depósito de agua de 12 toneladas.
- Generador
- Radar
- Teléfono móvil
- Botes: 4
- Televisor.
- Refrigerador.

IMPORTANTE

- **EL PASAPORTE** debe estar en regla con validez mínima de SEIS meses a su regreso a origen.
- Este circuito es un programa de salidas regulares, esto quiere decir que los clientes de diferentes operadores y nacionalidades son agrupados a su llegada a Marmaris para embarcar en la goleta.
- Aunque el crucero se realiza, en la mayoría de los casos, tal y como se ha indicado, a causa de motivos de fuerza mayor, como puede ser el estado de la mar, es el capitán quien tiene la absoluta responsabilidad de la seguridad de los pasajeros, así como la capacidad de decidir las modificaciones necesarias en el rumbo. La contratación de este tipo de cruceros implica la aceptación por parte de los pasajeros del acatamiento, sin derecho a reclamación ni reembolso por cualquier cambio que se realice por los motivos señalados. No se permite la navegación si la fuerza del viento supera los 6 – 7 puntos en la escala Beaufort, ni si la mar de fondo pudiera poner en peligro la goleta.
- Las goletas navegarán a motor puesto que las velas se han convertido en un elemento ornamental.
- No se confirma ningún barco en particular, ya que dependerá del número de pasajeros inscritos para el circuito.
- En las goletas existen unas reglas de obligado cumplimiento: Prohibido subir a bordo con zapatos (deberá llevar consigo unas zapatillas o sandalias para utilizar exclusivamente a bordo). Está absolutamente prohibido fumar en los camarotes e introducir bebidas, excepto agua, en el barco. Es aconsejable llevar maletas pequeñas debido a las dimensiones de los camarotes.