



Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: +34 913773194 Fax: +34 913773772
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

“La Mesopotamia Turca”

TURQUÍA

8 días / 7 noches

SALIDAS GARANTIZADAS

(Mínimo 2 personas)



Día 1.- ESPAÑA – ESTAMBUL.

Presentación en el aeropuerto de origen para tomar el vuelo de línea regular con destino a Estambul. Llegada al aeropuerto y traslado al hotel. Alojamiento.

Día 2.- ESTAMBUL – DIYARBAKIR.

Desayuno y traslado al aeropuerto para tomar el vuelo con destino a la ciudad de Diyarbakir, en la Alta Mesopotamia, a orillas del río Tigris.

Traslado al hotel. Almuerzo.

- **DIYARBAKIR.-** Estratégicamente emplazada al borde de la llanura fluvial del Tigris se halla la antigua ciudad de Diyarbakir protegida por gruesas y antiguas murallas de basalto negro que encierran un laberinto de calles adoquinadas y callejones salpicados de hermosas mezquitas, imponentes hans, mansiones e iglesias. Está considerada una de las ciudades más antiguas del mundo. La ciudad ya existía hace unos 5.000 años. Estuvo bajo la hegemonía de los reinos: Urartu, Asirio y Persa. Pasó a formar parte del Imperio de Alejandro Magno y tras su muerte, bajo el Imperio seleúcidas. Los romanos llegaron en el 115 y más tarde los Bizantinos, convirtiéndose durante siglos en el escenario de violentos enfrentamientos con sus vecinos, los persas sasánidas. En el 638 la tribu árabe Bakr llegó aquí y dio a la ciudad el nombre de Diyar Barkr “lugar de los Bark”. Siglos más tarde pasaría a manos de los Selyúcidas, turcomanos y finalmente otomanos.



*Mezquita de Behram Pasa
Diyarbakir*

Por la tarde visitaremos la **Ciudadela** con sus imponentes murallas de basalto negro de 6 Km de longitud levantadas en tiempos romanos y reconstruida



Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: +34 913773194 Fax: +34 913773772
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

por bizantinos y selyúcidas; la **Mezquita Grande** (Ulu Cami). Según la leyenda erigida en los primeros tiempos de la conquista árabe (año 637) sobre los restos de la iglesia bizantina de Santo Tomás, lo que la convierte en una de las más antiguas de Asia Menor, aunque debe su actual aspecto a la ampliación de 1091, llevada a cabo por Melik Sah, conquistador selyúcida de la ciudad. Por último visitaremos el **Museo Arqueológico** que custodia objetos de la antiquísima Canhasan.

Regreso al hotel. Cena y alojamiento.

Día 3.- DIYARBAKIR – HASANKEYF – MADYAT - MARDIN.

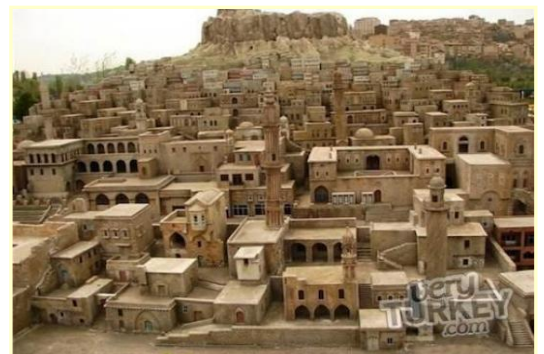
Desayuno y salida hacia el espectacular asentamiento, en ruinas, de **Hasankeyf**, construido sobre un saliente rocoso a orillas del Tigris, que contiene notables restos medievales de origen selyúcida, árabe y kurdo. Veremos el puente, su castillo, la mezquita El-Rizk y la tumba de Zeynel Bey.



- **HASANKEYF.-** El asentamiento fue fundado por los romanos, como enclave avanzado en tierras de Asia Menor. El Imperio Romano de Oriente lo heredó, pasando después a formar parte del Imperio Bizantino. En el 640 fue conquistado por los árabes, que lo denominaron Hiish Hayfa. Durante el siglo XII los turcos lo convirtieron en capital de su reino, que duró hasta la llegada de los mongoles en el 1260. Después fue plaza fuerte de los ayubies, la dinastía kurda que destituyó a los turcos a principios del siglo XV.

Almuerzo y continuación hacia la ciudad-museo de **Madyat (Tur Abdin)** de origen asirio/siriaco que floreció durante la expansión de los Artúquidas (dinastía turcomana), en el siglo XI. Sorprende la homogeneidad de su arquitectura, dado que todas sus las casas han utilizado la piedra caliza local y los mismos motivos ornamentales.

- **MADYAT.-** Es una ciudad en la provincia de Mardin de Turquía. La antigua ciudad es el centro de una ciudad hurrita centenaria en el sureste de Turquía, muy conocida bajo su nombre sirio Tur Abdin. Un vocablo relacionado con el nombre Midyat se encuentra por primera vez en una inscripción del rey neosirio Ashurnasirpal II (883-859 a. C). Este texto real describe cómo las fuerzas asirias conquistaron la ciudad y sus aldeas circundantes. En su larga historia, la ciudad de Midyat se ha mantenido sujeta políticamente por varios gobernantes, desde el Imperio asirio hasta los turcos modernos.



Continuación hacia Mardin.
Llegada al hotel. Cena y alojamiento.



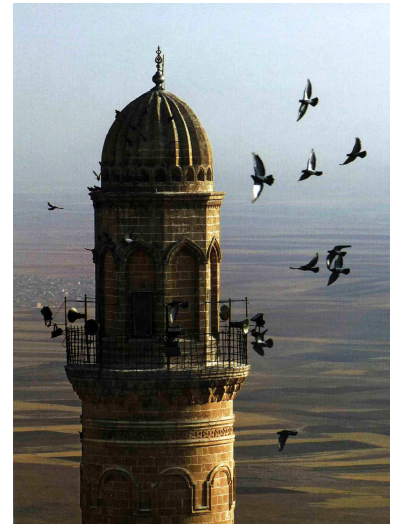
Día 4.- MARDÍN – SANLIURFA (EDESSA).

Desayuno. Dedicaremos la mañana a recorrer **Mardin**, pequeña y encantadora ciudad, de calles intrincadas y casas de color miel, construida sobre una colina que emerge en la llanura mesopotámica; un auténtico museo al aire libre. En ella se asentaron en el siglo III los primeros cristianos que convivieron pacíficamente durante siglos con los pueblos que sucesivamente la ocuparon: árabes, mongoles y turcos hasta la década de 1990, pero hoy sólo el 1% de su población es cristiana, aunque fiel a su tradición continúa realizando la liturgia en arameo.



- **MARDIN.-** Es uno de los asentamientos más antiguos de la Alta Mesopotamia. Las excavaciones arqueológicas llevadas a cabo han hallado restos de 4000 años a.C. Muchas fuentes escritas se refieren a la ciudad como "Merdín" ("fortaleza"). Diferentes imperios la ocuparon: subaritas, elamitas, babilonios, hititas, asirios. En el 335 a.C. fue tomada por Alejandro Magno, pasando después a los seleúcidas,

romanos y bizantinos. En el año 692 los Omeyyas la conquistaron, introduciendo el Islam. Fue pieza codiciada por los turcos selyúcidas, hasta caer en manos del emir selyúcida Artuk. Bajos los Artúquidas (ss. XI y XII) la ciudad experimentó su mayor desarrollo, edificándose la mayor parte de sus edificios históricos: mezquitas, palacios, madrasas y hans. Después la ciudad fue pasando de invasor a invasor hasta 1517 cuando fue tomada por los turcos otomanos



*Minarete de la Mezquita Uli.
Mardin*

Visitaremos **Ulu Camii**, (la Gran Mezquita) construida en el siglo XII por los selyúcidas, la más antigua de Mardin; la **madrasa Kasimiye** y por último el monasterio de **Deyr ur Zaferan** ("Monasterio de Azafran"), llamado así por el azafrán que se cultivaba en sus alrededores. Es el centro religioso más importante de los Cristianos Ortodoxos Siriacos. Fundado en el año 493 fue sede del Patriarca Ortodoxo Sirio desde 1160 hasta la década de 1920, que trasladó su residencia a Damasco.

Almuerzo y continuación hacia **Sanliurfa**. Antes de 1920 Urfa, pero debido al importante papel jugado durante la Guerra de Independencia turca se le otorgó el atributo de "sanli" (gloriosa), pasando a llamarse Sanli Urfa.

La ciudad de **Sanliurfa**, conocida como la "Jerusalén de Anatolia", es lugar sagrado para judíos, cristianos y musulmanes por ser la ciudad natal de Abraham, "padre de las tres religiones monoteístas". En ella visitaremos el **Castillo** utilizado por los Cruzados durante los siglos XII y XIII, el **Estanque de las carpas sagradas** y **Grua de Abraham**, donde según la tradición nació el profeta.



- **SANLI URFA.-** Fue una de las numerosas ciudades de la cuenca de los ríos Éufrates y Tigris. La historia de la ciudad se remonta al siglo VI a.C. Según la tradición turco-musulmana es la bíblica ciudad de Ur, lugar de nacimiento de Abraham y de Job. Edesa fue el nombre histórico de la ciudad, refundada en el 303 a.C. sobre otra anterior por Seleuco I Nicátor (general de Alejandro Magno) fundador el Imperio Seléucida, y la llamó Edessa (como la antigua capital de Macedonia). A finales del siglo II a.C. con la desintegración de la monarquía seléucida pasó a manos de los Partos, Fue conquistada por el Imperio Romano en tiempos de Pompeyo. La conflictividad de la frontera oriental del Imperio Romano y Bizantino con su belicoso vecino Persa sasánida convirtió la zona en escenario de batallas, y Edessa cambio constantemente de manos. Justiniano la reconstruyó y rebautizó con el nombre de Justinópolis. En el 609 fue ocupada por los persas y reconquistada poco después por el emperador bizantino Heraclio para caer en manos árabes en el 638. Los bizantinos intentaron recuperarla en distintas ocasiones (ss, X, XI). En 1087 cayó en poder de los turcos selyúcidas. En 1099 los Cruzados la conquistaron, convirtiéndola en el Primer Estado Cruzado y sede del Condado de Edesa que existió hasta 1144 en que fue conquistada por el turco Zengi. Desde entonces estuvo en manos de los sultanes de Alepo, de los mamelucos y desde 1517 a 1918 formó parte del Imperio Otomano. Bajo la dominación otomana, Urfa fue una importante ciudad donde convivían tres comunidades cristianas: siria, armenia y latina.



Llegada al hotel. Cena y alojamiento.

Día 5.- SANLIURFA – GÖBEKLI TEPE – HARRAN – SANLIURFA.

Desayuno y salida hacia el yacimiento arqueológico de Göbekli Tepe, considerado el lugar de culto más antiguo del mundo, declarado por la UNESCO Patrimonio de la Humanidad en 2018.



- **GÖBEKLI TEPE.-** Este yacimiento ha revolucionado el concepto tradicional que se tenía del Neolítico euroasiático. Es el lugar de culto más antiguo del mundo y el de mayor tamaño. Hasta su descubrimiento no se consideraba posible la existencia de complejo religioso de tal tamaño realizado por una comunidad de cazadores-recolectores (en el milenio X a.C) antes de que comenzara la sedentarización. Este complejo arquitectónico en proceso de excavación está formado por varias estructuras circulares u ovals que miden entre 10 y 30 metros de diámetro, formadas por pilares monolíticos enlazados entre sí por toscos muros; monolitos decorados con relieves zoomorfos cuidadosamente esculpidos (leones, toros, jabalíes, zorros, gacelas, asnos, serpientes insectos, arácnidos y aves) y pictogramas abstractos, considerados símbolos sagrados. La secuencia estratigráfica sugiere varios milenios de antigüedad, iniciándose en el Mesolítico.

Continuación hacia la aldea **Harran** situada en una árida e inhóspita llanura, que posee profundas reminiscencias bíblicas, pues en ella habitó Abraham durante un tiempo en su camino hacia Canaan. Hoy es atracción turística por la peculiar arquitectura de sus “casas colmena” de forma cónica, construidas en adobe, sin utiliza madera. Su diseño no ha cambiado en 3.000 años y aunque hoy las que permanecen están reservadas para las visitas turísticas, fueron utilizadas como viviendas hasta los años 80 del siglo pasado.



- **HARRAN.-** Se cree que ha sido habitada ininterrumpidamente durante los últimos 6.000 años. Su situación estratégica ha sido relevante a lo largo de la Historia. Alcanzó por primera vez cierta relevancia con los Asirios que la convirtieron en un próspero núcleo comercial y en centro de culto del dios Sin (dios de la luna), sobre cuyo emplazamiento muchos siglos después los Cruzados construyeron una fortaleza (hoy en ruinas). Permaneció bajo el dominio hitita, asirio, babilonio, romano, bizantino, árabe, quienes fundaron una universidad (la más antigua del Islam) y turco. Esta importante ciudad, rodeada de fuertes murallas del siglo VIII, acogió la universidad islámica más antigua. Fue incendiada y destruida durante la invasión de los mongoles en el año 1260.



Regreso a Sanliurfa. Cena y alojamiento.

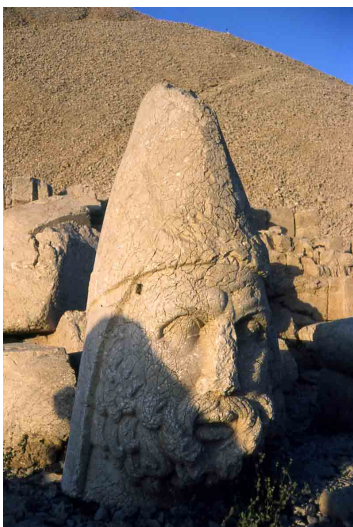
Día 6.- SANLIURFA – MONTE NEMRUT.

Desayuno y salida hacia el Monte Nemrut. Por el camino veremos **Arsemeia** (conocida en la antigüedad como "Nymphaios"), la capital de verano del Reino Commagene, y el puente romano de Septimio Severo.

Llegada al hotel previsto. Almuerzo.

Por la tarde subiremos a la cumbre del **Monte Nemrut** de 2.206 m de altura que se eleva sobre una estepa desolada, que alberga el santuario construido en el siglo I a. C por el rey Antioco I de Commagene, compuesto por un túmulo artificial de forma cónica con gigantescas estatuas de 10 metros de altura talladas en piedra e incluye la tumba del propio rey con forma de pirámide. Desde la cumbre contemplaremos la puesta de sol

- **MONTE NEMRUT.-** En el corazón del antiguo Reino de Commagene (que ocupó un territorio pequeño desde la actual Adiyaman hasta Gaziantep) se halla el Monte Nemrut, en cuya cumbre se encuentra el magnífico complejo funerario construido por Antioco I (54-38 a.C.) hijo de Mitridates I, fundador del reino Commagene. La dinastía Commagene se separó del Imperio Seleúcida y no merecería más que una breve mención de no ser por el hecho de que Antioco, que se consideraba descendiente de Dario el Grande y de Alejandro Magno, quiso construir un monumento colosal en la cima del monte Nemrut dedicado a su propia persona. El santuario está compuesto por un gigantesco túmulo artificial de 50 metros de alto y 150 metros de diámetro, de forma cónica, con tres terrazas con gigantescas estatuas. Las colosales estatuas de Apolo, Zeus, Hércules, Tyche y el propio Antioco descansan en dos



altura de los dioses sentados en sus tronos se accede por escalones tallados en la roca..

Regreso al hotel. Cena y alojamiento.



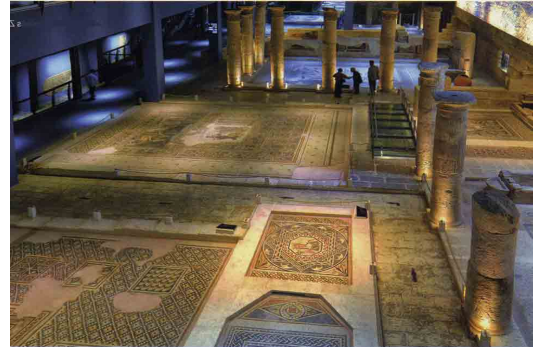


Día 7.- MONTE NEMRUT – GAZIANTEP.

Desayuno y salida hacia **Gaziantep**, adentrándonos en la cuenta del Éufrates. Esta amplia llanura fluvial en otro tiempo fértil y hoy estepa polvorienta fue asentamiento humano durante milenios.

Almuerzo.

- **GAZIANTEP.**- Durante siglos Gaziantep ha sido lugar de encuentro de historiadores, arqueólogos y amantes del arte. La ciudad habitada desde tiempos prehistóricos ha acogido a numerosas civilizaciones. Hace unos 20 años aquí descubrieron una ciudad llamada Zeugma en la orilla del Éufrates, que tenía casas decoradas con bellísimos mosaicos. Era considerada uno de los cuatro asentamientos más importantes durante el reinado de los Commagene. Recibió el nombre del puente de barcas (zeugmas) que cruzaba aquí el río Éufrates. El descubrimiento de los suntuosos mosaicos en la antigua ciudad romana de Zeugma ha contribuido no solo a incrementar la riqueza cultural de Turquía sino también al patrimonio mundial



Por la tarde nos adentraremos en **Gaziantep** (la antigua Zeugma), la ciudad más importante de la región, moderna y bulliciosa, famosa por sus deliciosos pistachos donde visitaremos la zona antigua, el **Castillo** que se construyó en tiempos romanos como torre de vigilancia, pero su aspecto actual es de época del emperador bizantino Justiniano, el **Mercado de Cobre** y el famoso **Museo de Zeugma**, que contiene la colección de mosaicos más grande del mundo, entre cuyas piezas destaca el famoso mosaico "Niña gitana".

Llegada al hotel, alojamiento y cena.

Día 8.- GAZIANTEP – ESPAÑA.

Desayuno y traslado al aeropuerto para volar con destino España, vía Estambul.

FIN DEL VIAJE

SERVICIOS INCLUIDOS:

- Vuelos internacionales y locales en clase turista de línea regular.
- Tasas aéreas y de combustible.
- Traslados aeropuertos/hoteles y viceversa.
- Régimen de pensión completa desde el 2º día.
- Transporte en minibús o autocar climatizado, según número de participantes.
- Guía de habla castellana.
- Entradas a monumentos, yacimientos arqueológicos y museos, según itinerario.
- Seguro de asistencia en viaje.
- Documentación del viaje.



Viajes Próximo Oriente S.L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: +34 913773194 Fax: +34 913773772
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

- Alojamiento en hoteles (o similares) según categoría elegida (en habitación doble)

| CIUDAD | HOTELES PRIMERA | HOTELES SUPERIOR |
|------------|-----------------|-------------------|
| ESTAMBUL | SULTANHAN HOTEL | SULTANHAN HOTEL |
| DIYARBAKIR | DEMIR HOTEL | NOVOTEL |
| MARDIN | YAY HOTEL | ERDOBA |
| SANLIURFA | GRAN URFA | EL RUHA |
| NEMRUT | BOZDOGAN HOTEL | HILTON GARDEN INN |
| GAZIANTEP | IBIS HOTEL | HAMPTON BY HILTON |

OPCIONAL:

- Seguro de cancelación.

SERVICIOS NO INCLUIDOS:

- Visado.
- Bebidas.
- Propinas al guía y conductor.
- Ningún otro servicio no mencionado como incluido.

IMPORTANTE

- El PASAPORTE debe estar en regla con validez mínima de SEIS meses a su regreso a origen.
- Ocasionalmente y por causas meteorológicas, operativas o fuerza mayor, el circuito podría ser modificado en ruta.
- Este circuito es un programa de salidas garantizadas; esto quiere decir que los clientes de diferentes operadores son agrupados a su llegada a destino para realizar el circuito todos juntos en un medio de transporte común.