



Viajes Próximo Oriente S. L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94 Fax: +34 91 377 37 72
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

"MANDOLIS, hijo de Horus"

EGIPTO

12 días / 11 noches

Salidas: MADRID / BARCELONA

Salidas GARANTIZADAS

(Mínimo 2 personas)



INCLUYE:

- ✓ Crucero de Luxor a Aswan (4 noches)
- ✓ Crucero de Abu Simbel a Aswan (Lago Nasser) (3 noches)
- ✓ Templos de Abu Simbel
- ✓ Santuario de Dendera

Día 1.- ESPAÑA - LUXOR (vía El Cairo)

Presentación en el aeropuerto de origen para salir en vuelo de línea regular con destino a Egipto. Llegada al aeropuerto internacional de El Cairo. Asistencia de nuestro representante en los trámites de inmigración, aduana y visado. A continuación conexión con vuelo doméstico a Luxor.

Llegada a Luxor y traslado al hotel.

Alojamiento.

Día 2.- LUXOR - DENDERA - LUXOR. (CRUCERO: pensión completa a bordo)

Desayuno en el hotel y salida por carretera hacia el Norte para visitar el importante **Santuario en Dendera**, que se encuentra a unos 70 Km. de Luxor. En **Dendera**, llamada Tentyris por los griegos, visitaremos el **Templo de Hathor**, diosa del amor y la belleza, de época grecorromana, uno de los monumentos mejor conservados de Egipto.



- **El Santuario de Dendera.**- Una muralla de ladrillo de 10 metros de grosor y 10 de altura acota el recinto sagrado. Su monumento más famoso es el **Templo de Hathor**, iniciado durante el reinado de Ptolomeo XII (siglo I a. C.), sus obras prosiguieron a lo largo de la dominación romana. Tiberio emprendió la construcción de la gran pronaos, mientras que la muralla de piedra se inició bajo el gobierno de Nerón. La profusa decoración se prolongó hasta bien entrado el siglo II d. C. El Templo de Hathor comienza con la fachada monumental de la gran sala hipóstila, dado que el proyecto del patio con el pilono nunca se llevó a cabo. La fachada del templo es impresionante y el interior de la sala hipóstila aún más, con sus bellísimas columnas hathóricas, que constituyen los ejemplos de mayor tamaño de Egipto y sustentan una cubierta decorada con representaciones astronómicas de gran viveza.



Concluida la visita regreso a Luxor.

Embarque en la motonave y almuerzo a bordo.

Por la tarde iniciaremos la visita de **Luxor**, la antigua **Tebas**, capital del Imperio Nuevo, la metrópolis más esplendorosa del antiguo Egipto durante siglos. La ciudad “de las cien puertas” como la llamó Homero, vivió su máximo esplendor en la época de la XVIII y XIX dinastías del Imperio Nuevo. Desde ella grandes faraones gobernaron un vasto Imperio que abarcaba hasta Nubia por el Sur y amplias zonas de Siria y Palestina por el Este. Estos faraones dotaron a la ciudad de un gran conjunto de templos en honor del dios imperial Amon-Ra y eligieron la orilla opuesta para ubicar su última morada.

Visitaremos el **Templo de Luxor**, de espectacular arquitectura, y la **Ciudad-Templo de Karnak**, que se yerguen imponentes a lo largo de la orilla oriental del Nilo.

- **Templo de Luxor (din. XVIII y XIX – hacia 1380 – 1250 a.C.).** - Fue construido por dos de los monarcas más relevantes del Imperio Nuevo. Amenofis III lo proyectó y construyó una gran columnata, una sala hipóstila y el sancta-sanctorum. Más tarde Ramsés II lo amplió con una impresionante sala hipóstila y un imponente muro en talud (pilono) de 65 m de anchura, precedido de dos colosales estatuas sedentes del faraón que flanquean la entrada y dos obeliscos de granito rojo (sólo uno permanece *in situ*). Llegando a sobrepasar la longitud total del templo los 250 m. Y frente a este gran pilono, en la cara norte del templo, se abre paso la avenida de esfinges que unía Luxor con el Santuario Imperial de Karnak., a lo largo de 2,5 Km. Dedicado al dios Amón-Ra, también era relevante para el culto monárquico ya que constituía el escenario monumental de la deificación del soberano.



Pilono y colosos de Ramsés II



Viajes Próximo Oriente S. L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94 Fax: +34 91 377 37 72
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

- **Ciudad-Templo de Kanak.-** Fue durante siglos el centro religioso del país. El complejo sagrado está formado por tres recintos independientes, rodeado cada uno de ellos por una muralla de adobe. En el centro se alza el grandioso **Templo de Amón**, que ocupa una superficie de 123 hectáreas. Al Norte y justo al lado se extiende el **recinto de Montu**, antigua divinidad local de Tebas, de menores dimensiones. Al Sur se halla el **santuario de la diosa Mut**, que está unido al de Amón a través de una avenida de esfinges. La historia de Karnak abarca más de 2.000 años, desde los albores del Imperio Medio hasta el periodo grecorromano. La grandiosidad del complejo depende en gran medida de las ingentes obras llevadas a cabo por los faraones del Imperio Nuevo. Casi todos quisieron dejar su huella en el santuario imperial de Amón, en honor de su padre divino, Amón-Ra.



Templo de Amón. Sala hipóstila.

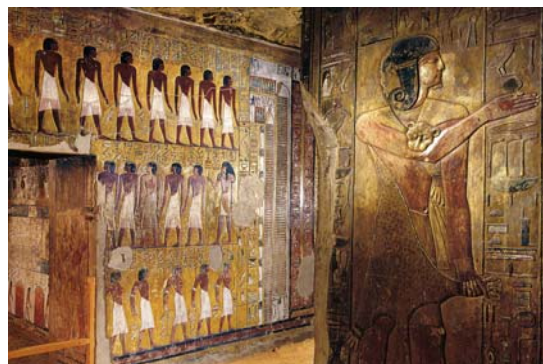
Regreso a la motonave.
Cena y alojamiento a bordo.

Día 3.- LUXOR – ESNA. *(CRUCERO: pensión completa a bordo)*

Desayuno. Comenzaremos el día dirigiéndonos a la orilla occidental del Nilo, dedicada en tiempos faraónicos a los muertos, donde faraones, reinas y altos dignatarios construyeron sus tumbas y templos funerarios, para visitar la **Necrópolis de Tebas**.

Adentrándonos en el árido wadi Biban el-Moluk visitaremos el **Valle de los Reyes**, lugar elegido por los faraones del Imperio Nuevo para excavar sus tumbas (hipogeos) y después **Deir el Medina**, el **Valle de los Artesanos**, un pequeño poblado al borde de los cultivos, donde vivieron durante más de 500 años los artesanos constructores de las tumbas reales y donde excavaron sus tumbas, que aunque pequeñas figuran entre los ejemplares más bellos del arte egipcio.

- **Valle de los Reyes.-** Con Tebas como capital de Egipto, los monarcas de la dinastía XVIII movidos por el deseo de proteger sus momias y tesoros reales optaron por renunciar a las pirámides y buscar un nuevo emplazamiento para sus tumbas, deseando mantenerlas en secreto y protegidas. La elección recayó sobre un recóndito valle desértico de la cordillera Occidental Tebana, situado a unos 5 Km del Nilo. Las formaciones rocosas del interior del valle permitían excavar las tumbas en un lugar oculto y substraerlas a las miradas mediante terraplenes una vez sepultados los cuerpos. Allí, -en tumbas rupestres (“hipogeos”) bellamente decoradas con pinturas murales y relatos simbólicos del viaje de los muertos al inframundo, formadas por corredores descendentes, pozos de drenaje, cámaras funerarias y cámara del sarcófago- recibieron sepultura todos los reyes del Imperio Nuevo a partir de Tutmosis.



Tumba de Seti I. Dinastía XIX



Viajes Próximo Oriente S. L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Tel.: +34 91 377 31 94 Fax: +34 91 377 37 72
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com



- **Deir el Medina.-** El faraón Tutmosis I, a comienzos de la XVIII dinastía, ordenó construir un poblado bien custodiado en un valle de la cordillera Occidental Tebana, al borde de los cultivos. Un poblado amurallado, bien pensado y construido con adobe y piedra, donde Vivían con sus familias los artesanos, los hombres encargados de excavar y decorar las tumbas de los reyes; hombres depositarios del secreto de la ubicación y el contenido de las tumbas reales, que dependían directamente del visir. Detrás del poblado, la ladera de la montaña se convirtió en su lugar de

enterramiento. Son tumbas pequeñas pero que figuran entre los ejemplares más bellos del arte egipcio, tanto por la temática como por la viveza de sus pinturas murales. Durante 500 años fue una floreciente comunidad de arquitectos, canteros, dibujantes, artistas, carpinteros, orfebres y otros artesanos. Fue abandonada a finales del Imperio Nuevo. Más tarde, en la época ptolemaica se construyó, al norte del poblado, un pequeño templo dedicado a la diosa Hathor que posteriormente fue convertido en iglesia y después en monasterio (de ahí su nombre). Poco a poco Deir el Medina fue desapareciendo bajo la arena y permaneció olvidado durante cerca de dos milenios.

Contemplaremos bellísimas panorámicas del **Templo funerario de la reina Hatchepsut** conocido como **Deir el Bahari**, del **Templo funerario de Ramsés III (Medinat Habu)** y de los **Colosos de Memnon**, únicos testigos del templo funerario que mando edificar el faraón Amenhotep III.

- **Colosos de Memnon.-** El templo funerario de Amenofis III, el mayor santuario erigido en Egipto, supuso la culminación de la actividad constructora de este monarca. De este complejo monumental, victima de los terremotos y del saqueo de sus piedras sólo quedan en la actualidad dos enormes estatuas sedentes del rey. Miden 18 m de altura y fueron talladas a partir de un bloque monolítico de cuarcita. El nombre por el que se conoce a estos colosos se debe a un fenómeno natural. La estatua norte resultó seriamente dañada a causa de un terremoto en el año 27 a. C y empezó a "cantar" por las mañanas. Los ruidos provocados seguramente por las diferencias de temperaturas entre la noche y el día se interpretaron en la Antigüedad como los lamentos de la diosa Eos por su hijo Memnon, muerto en Troya. La estatua enmudeció para siempre cuando el emperador romano Septimio Severo ordenó su restauración en el año 199 d.C.



Finalizadas las visitas regresaremos a la motonave para almorzar.

Tiempo libre.

Cena y noche a bordo.

Navegación hacia Esna, donde cruzaremos la esclusa.

Día 4.- ESNA – EDFÚ – KOM OMBO. (CRUCERO: pensión completa bordo)

Desayuno. Después de pasar la esclusa continuaremos navegando hasta **Edfú**, donde visitaremos el **Templo de Horus** ubicado en la orilla occidental del Nilo, y hoy en el centro de la ciudad moderna. Este grandioso templo de época

"MANDOLIS, hijo de Horus" (2019)

4/14



Viajes Próximo Oriente S. L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94 Fax: +34 91 377 37 72
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

ptolemaica, que se conserva en un estado casi perfecto, es considerado por algunos como el más grande y completo templo egipcio.



- **Templo de Horus en Edfú.-** En Edfu, la antigua Apolinópolis griega, Ptolomeo III inició en el año 237 a. C. la construcción de un majestuoso templo dedicado a Horus, el dios halcón, finalizado 180 años más tarde, en tiempos de Ptolomeo XII, en el año 57 a. C. Su arquitectura del más puro estilo ptolemaico se conserva en un estado perfecto, tan solo los colores de sus relieves han desaparecido. Ningún otro templo del antiguo Egipto transmite una sensación de espacio y luminosidad equiparables al de Edfu. A través de su imponente pílono –solo

superado en dimensiones por el del Templo de Karnak- se accede a una gran sala hipetra (un gran patio porticado en tres de sus lados) que da paso a las salas hipóstilas -salas cerradas cuyas cubiertas están sostenidas por colosales columnas con bellísimos capiteles de diferente tipología. Y tras ellas, el lugar más sagrado, el sancta-sanctorum. Relieves e inscripciones embellecen sus muros y proporcionan información acerca de la tradición del culto de Edfu.

Regreso a la motonave y almuerzo a bordo. Continuaremos remontando el Nilo hasta **Kom Ombo** para visitar el **Templo dedicado a Sobek**, el dios cocodrilo, y a **Haroeris**, dios con cabeza de halcón, de época ptolemaica y romana. Según la hora de llegada se hará la visita esa tarde o se dejará para la mañana siguiente.

- **Templo de Kom Ombo.-** Sobre un pequeño promontorio en la orilla oriental del Nilo, a unos 40 Km al Norte de Asuán se yergue el santuario doble de Kom Ombo. Su construcción se inició en el siglo II a. C. bajo el reinado de Ptolomeo VI, continuó bajo Ptolomeo XIII y sus relieves decorativos datan de la época imperial romana. El templo fue consagrado a dos divinidades: la mitad derecha al dios-cocodrilo Sobek, y la mitad izquierda al dios con cabeza de halcón Haroeris, por ello posee una inusual planta simétrica bilateral que comienza en el pílono que posee dos puertas independientes que se abren a dos ejes paralelos. Durante los últimos 1.500 años el Nilo se ha ido desplazando hacia el Este por lo que partes del primer pílono y varias salas del templo quedaron inundadas y sepultadas hasta que en 1893 el Servicio de Antigüedades las rescató. El sector mejor conservado del templo es la gran sala hipóstila.



Cena y noche a bordo.
Navegación hacia Aswan.

Día 5.- ASWAN- ISLA DE FILAE - ASWAN. *(CRUCERO: pensión completa a bordo)*

Desayuno. Visitaremos la **Gran Presa**, milagro de la tecnología del siglo XX. Esta gran presa construida entre 1960 y 1971 libró definitivamente a Egipto de las periódicas y milenarias inundaciones del Nilo.

"MANDOLIS, hijo de Horus" (2019)

5/14



Viajes Próximo Oriente S. L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94 Fax: +34 91 377 37 72
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

Almuerzo a bordo.

Por la tarde nos dirigiremos en lancha a la isla de Agilika, a pocos kilómetros de Aswan, para visitar los **Templos de la isla de Filae** que hoy acoge. Su singular conjunto de edificios sacros, erigidos en honor de la diosa Isis, durante los periodos ptolemaico y romano le valió el sobrenombre de “la perla de Egipto”.

- **Isla de Filae.**- Acogió un singular conjunto de edificios sacros dedicados a la diosa Isis. El primer constructor en la isla de que se tiene constancia es Nectanebo I (el primer faraón de la dinastía XXX, la última de reyes egipcios que gobernó a lo largo del siglo IV a.C.), pero los edificios principales que han llegado a nuestros días son del periodo grecorromano. El principal templo de la isla era el **Templo de Isis**, la gran diosa madre. Su planta no responde al esquema clásico de los santuarios ptolemaicos ni por su disposición espacial ni por su orientación axial, sin duda para adaptarse a la topografía de la isla. Este magnífico y enorme templo combina con total armonía elementos grecorromanos y egipcios. Isis, la gran diosa madre era tan popular que su culto pervivió en Filae durante siglos. El santuario no se clausuró definitivamente hasta el siglo VI por orden del emperador bizantino Justiniano I, convirtiéndose en una iglesia consagrada a San Esteban. La historia cristiano-copta de Filae perduró hasta los siglos XII y XIII:



Con el objeto de salvaguardar su patrimonio, la isla de Filae fue incluida en la campaña internacional de salvamento de las antigüedades nubias auspiciada por la UNESCO. Sus edificios fueron desmontados de su emplazamiento original en la isla de Filae y trasladados y levantados de nuevo en la isla de Agilika, situada a tan solo 300 m

Terminaremos la tarde dando un paseo por el Nilo en faluca, la típica embarcación egipcia, y podremos admirar desde el velero unas bellísimas panorámicas del **Mausoleo del Agha Khan**, de la **isla Elefantina** y de la pequeña **isla de Kitchener**, también conocida como la “isla de las plantas”, por su exuberante Jardín Botánico.



Cena y noche a bordo

Día 6.- ASWAN – ABU SIMBEL.

(CRUCERO: pensión completa a bordo)

Desayuno y desembarque. A la hora prevista traslado al aeropuerto para volar a **Abu Simbel**. Traslado a la motonave del Lago Nasser. Embarque y almuerzo a bordo.

Por la tarde visitaremos los impresionantes **templos de Abu Simbel**; los **templos funerarios** (“speos”) del faraón **Ramsés II** y su esposa **Nefertari**, excavados en el acantilado rocoso del valle del Nilo. Estos templos rupestres construidos allá por el siglo XIII a. C. en la antigua Nubia con fines claramente



propagandísticos, hoy 3.000 años después siguen impresionando. Asistiremos al **Espectáculo de Luz y Sonido** ante los impresionantes templos.

- **Templos de Abu Simbel.**- En la orilla occidental del lago Nasser, a 40 Km al Norte de la frontera con Sudán, se hallan los dos templos rupestres de Abu Simbel. Excavados originalmente en las rocas ribereñas del Nilo, hoy reposan en el desierto de Nubia tras haber sido rescatados de las aguas del lago, creado tras la construcción de la faraónica Presa de Asuán. Ambos son templos funerarios llevados a cabo realizados bajo el reinado de Ramsés II (dinastía XIX, hacia 1260 a.C.). El gran **Templo de Ramsés II** está dedicado a Amón-Ra, Ptah y al propio faraón divinizado. Su fachada está dominada por cuatro colosales sedentes del rey (de 20 metros de altura) que flanquean la entrada. Junto a sus piernas figuran las estatuas de príncipes, princesas, la reina madre y su primera consorte, la reina Nebertari, y bajo sus pies, los pueblos sometidos al yugo de Egipto. Muy cerca se halla el denominado **Templo** menor de Abu Simbel, consagrado a la diosa Hathor y a la reina **Nefertari**, cuya fachada en talud muestra seis colosales estatuas.



Templo de Ramses II

Regreso a la motonave. Cena y noche a bordo.

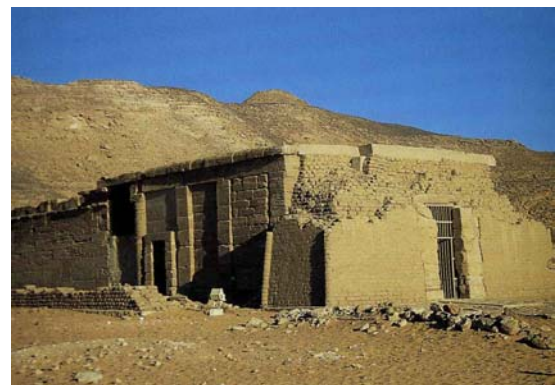
Día 7.- ABU SIMBEL- QASR IBRIM - WADI EL SEBOUA. (CRUCERO: pensión completa)

Desayuno. De madrugada iniciaremos la navegación hacia Aswan. Una experiencia fascinante.

Navegando a través del lago Nasser descubriremos un paisaje increíble y podremos contemplar y visitar monumentos faraónicos rescatados de sus emplazamientos originales para no ser cubiertos por las aguas. Desde la cubierta de la motonave veremos el **Templo de Qasr Ibrim**, único vestigio que permanece "in situ".

Almuerzo a bordo. Por la tarde atracaremos para visitar el **Templo de Amada**, el **Templo rupestre de Ramsés II de ed-Derr**, dedicado por Ramsés II al Sol Naciente, y la **Tumba de Penut**.

- **Templo de Amada** (1450-1400 a.C.).- Fue construido y ampliado por tres grandes reyes de la XVIII dinastía, Tutmosis III, Amenofis II y Tutmosis IV, en honor de los dioses Ra-Harajte y Amón-Ra. Este templo, incluido en el plan de salvamento fue trasladado 2,5 Km desde su emplazamiento original hasta el lugar en que se encuentra en la actualidad. Se trata del templo nubio más antiguo que se conoce. Los muros exteriores carecen de ornamento, pero el interior presenta delicados relieves policromados magníficamente conservados, entre ellos hay que destacar los que decoran el santuario que representan al rey Amenofis II matando a sus prisioneros de guerra sirios.



Regreso a la motonave. Cena y noche a bordo.

Navegación hacia Wadi el Seboua.



Viajes Próximo Oriente S. L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94 Fax: +34 91 377 37 72
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

Día 8.- WADI EL SEBOUA – ASWAN.

(CRUCERO: pensión completa a bordo)

Desayuno. Descenderemos en **Seboua**, que alberga varios santuarios rescatados de las aguas del Lago Nasser entre los años 1961 y 1965. En el centro del actual conjunto de templos se encuentra el de **Ramsés II**, dedicado a los dioses Amón-Ra, Rahorakhti y al propio faraón divinizado. También visitaremos el **Templo de Dekka** de época grecorromana, consagrado al dios Thot, el maestro de las divinas escrituras, y el **Templo de Moharaka**, de época romana.

- **Templo de Ramsés II en Wadi el Seboua.-** En el centro del actual conjunto de templos de la moderna Seboua se encuentra el Templo de Ramsés II (dinastía XIX – hacia 1240 a. C.) cuyo emplazamiento original se encontraba en Wadi es-Seboua, a 5 Km. en dirección Oeste. Fue edificado por el virrey de Nubia, Setau, por encargo del soberano y su planta responde a la tipología del Imperio Nuevo: avenida de esfinges, estatuas colosales, pilono, salas hipópetras, hipóstilas y santuario. Conserva restos de su Avenida de Esfinges. Dos colosos de Ramsés adornan el templo excavado en parte en el lecho rocoso. El santuario fue convertido en capilla cristiana y sobre antiguos relieves se perciben imágenes de algunos santos.



- **Templo de El-Dekka.-** A 40 km al Norte de su emplazamiento actual en la moderna Seboua se construyó el templo de el-Dakka, de época grecorromana. Iniciado a finales del siglo III a. C. por el rey Arkamani II de Meroe y Ptolomeo IV, su edificación se prolongó hasta principios de la época imperial romana, con los emperadores Augusto y Tiberio, que completaron el santuario.. Estaba consagrado a Thot y a su esposa, la diosa Tefnut. Conserva en buen estado su enorme pilono.

Concluidas las visitas regresaremos a la motonave.
Cena y noche a bordo. Navegación hacia Aswan.

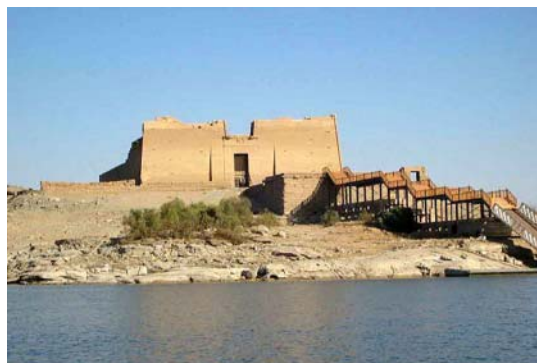
Día 9.- ASWAN – EL CAIRO.

Desayuno y desembarque. A primera hora de la mañana se iniciará la visita de varios templos trasladados a las proximidades de la Gran Presa de Aswan que fueron objeto de la Campaña de salvamento de Antigüedades Nubias promovidas por la UNESCO. A orillas del Lago Nasser se halla el gran **Templo de Kalabsha** (siglo I d.C.), consagrado al dios nubio Mandolis, y a escasa distancia se ubicó pequeño **Templo de Beit el Wali**, trasladado también desde Nubia, obra de Ramsés II y finalmente el **Quiosco de Kertassi**, construido en honor de la diosa Isis.



Viajes Próximo Oriente S. L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Tel.: +34 91 377 31 94 Fax: +34 91 377 37 72
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

- **Templo de Kalabsha.-** El santuario reemplazó a un edificio anterior de época de Amenorfis II (dinastía XVIII). Su inacabada ornamentación en relieve data en buena parte de la época del emperador romano Augusto. El templo estaba consagrado al dios local nubio Mandolis, cuyo culto no está documentado con anterioridad al periodo ptolemaico. Existía un estrecho vínculo con la diosa Isis de Filae, quien cada año visitaba el templo de Kalabsha en una procesión en barca. El santuario de Mandolis se transformó en iglesia en el siglo VI al igual que otras muchas construcciones sacras. Desplazado 50 Km. al norte de su emplazamiento natural, en la actualidad se halla a orillas del lago Nasser.



- **Templo de Beit el Wali.-** El pequeño templo festivo de Beit el Wadi es un hemispeos con las salas parcialmente excavadas en la roca. Se construyó durante los primeros años del reinado de Ramsés II. Especialmente interesantes son los relieves pintados que decoran sus paredes. Ejecutados en la técnica de hueco relieve narran las campañas militares del gran faraón contra los sirios y los libios

- **Quiosco de Kertassi.-** Pequeño templo de época ptolemaica, dedicado a las diosas Isis y Hathor. Su emplazamiento original se hallaba a 14 Km. al Sur, a la entrada de las antiguas canteras de granito, pero la Organización Egipcia de Antigüedades llevó a cabo su traslado con el fin de ser salvado de las aguas. El kiosco constaba de una cámara formado por cuatro columnas con capiteles florales. Originariamente estaba cubierto por un techo de caliza, hoy desaparecida. Su entrada principal está flanqueada por dos bellas columnas hathóricas.



A la hora prevista nos trasladaremos al aeropuerto de Aswan para volar con destino El Cairo.

Llegada a El Cairo. Traslado al hotel y alojamiento.

Día 10.- EL CAIRO - GUIZEH – SAKKARA – EL CAIRO.

Desayuno y salida. Por la mañana visitaremos la **Necrópolis de Guizeh.**

En la orilla occidental del Nilo sobre una extensa meseta caliza se halla la **Necrópolis de Guizeh**, símbolo de Egipto y lugar de visita obligada. Allí quedaremos fascinados contemplando la monumentalidad sobrehumana de las tumbas de los reyes más importantes del Imperio Antiguo, las grandes **pirámides de Keops, Kefrén y Micerinos**, el **Templo del Valle de Kefrén**, considerado el edificio sagrado mejor conservado del Imperio Antiguo, y la



Gran Esfinge, estatua colosal tallada en la roca con cuerpo de león tendido y cabeza del faraón Kefrén, monumento único en la historia del arte egipcio; obras todas ellas realizadas a mediados del III milenio a. de C., durante la IV dinastía. Entraremos en la pirámide de Kefrén o Micerinos y visitaremos un centro de papiro.

- **Necrópolis de Guizeh.**- Sobre una meseta a 40 metros de altitud, situada al borde del desierto de Libia y actualmente a unos 12 Km del centro de El Cairo se halla la necrópolis de Gizeh, la más septentrional de la zona de Menfis y la más importante durante la IV dinastía, cuando se construyeron las grandes pirámides de Keosp, Kefren y Micerinos y la enigmática Esfinge. Estas pirámides constituyen uno de los logros arquitectónicos más excepcionales de la Historia de la Humanidad y el símbolo de la cultura faraónica. Las pirámides de Guizeh son la culminación indiscutible de las construcciones de este tipo. Además de las pirámides se construyeron los edificios de culto correspondiente a cada una de ellas (templos funerarios, templos del valle, fosos de las barcas solares, rampas de acceso,...), pequeñas pirámides destinadas a las reinas y numerosas mastabas para altos funcionarios. Cada complejo funerario era un fiel reflejo del orden social del país, que seguía vigente en la vida del más allá. Con el paso de los siglos surgió en Guizeh una auténtica ciudad funeraria con las pirámides de la IV dinastía en el centro, que han ejercido desde siempre fascinación entre científicos, arqueólogos y aventureros.



Almuerzo y salida hacia la **Necrópolis de Sakkara**, la más extensa de Egipto. La **Pirámide Escalonada de Djoser** (primer soberano de la dinastía III) domina la necrópolis y constituye la primera obra monumental en piedra de la Historia, y con estructuras anejas (sala hipóstila, patio del Sur, muro de las cobras, patio de Heb-Seb, casa Sur, casa Norte y serdab) forman el **Recinto Funerario de Djoser**, rodeado por un imponente muro de caliza de Tura, el **"Muro blanco"**. Alrededor del recinto sagrado se levantan otras pirámides y mastabas de altos funcionarios y cortesanos de la III a la VI dinastías.

- **Necrópolis de Sakkara.**- Sakkara se convirtió en la principal necrópolis de Menfis. La primera pirámide de Sakkara fue erigida durante la III Dinastía, en el reinado de Djoser, convirtiéndose su gran pirámide escalonada en símbolo de la necrópolis, construyéndose en torno a ella las más bonitas tumbas de funcionarios y altos dignatarios del Imperio Antiguo. Durante el Imperio Nuevo la necrópolis de Sakkara siguió siendo el lugar elegido por gran número de poderosos particulares para ubicar su última morada. La función funeraria de la zona continuó durante las épocas saíta, persa (siglos VII y VI a. C.) y ptolemaica, cuando fue finalmente abandonada como necrópolis. En el siglo V fue ocupada por los coptos, que construyeron un gran e importante monasterio dedicado a San Jeremías. Sus monumentos corrieron diferente suerte, unos fueron sepultados por la arena, olvidados y afortunadamente preservados; y otros reutilizados como cantera durante siglos hasta que en 1927 Jean Philippe Lauer iniciara la excavación y reconstrucción de este esplendido yacimiento.





Viajes Próximo Oriente S. L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94 Fax: +34 91 377 37 72
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

Concluidas las visitas regresaremos a El Cairo.
Alojamiento en el hotel.

Día 11.- EL CAIRO.

Desayuno. Dedicaremos el día a tomar contacto con la caótica pero fascinante ciudad de El Cairo. Comenzaremos visitando el **Museo Egipcio** que custodia obras maestras pertenecientes a los diferentes Imperios de la civilización egipcia y el tesoro encontrado en la tumba de Tutankhamon.

- **Museo Nacional Egipcio.-** A un lado de la bulliciosa Midan el-Tahrir (plaza de la Libertad) se encuentra el Museo Nacional, que cuenta con la mayor colección de antigüedades egipcias del mundo, integrada por más de 150.000 piezas. El edificio se construyó entre 1897 y 1901 a partir de los planos del arquitecto francés Marcel Dourgnon. Sus dos plantas se disponen en torno a un amplio atrio. Las piezas expuestas en la planta baja siguen un orden cronológico. La planta superior dedica numerosas salas a los tesoros de la tumba de Tutankamón, momias reales y sepulcros del Imperio Medio, así como objetos funerarios de los Imperios Antiguo, Medio y Nuevo, entre otras joyas.



Subiremos a la **Ciudadela (al-Qala'a)** proyectada y construida por Saladino en 1176, siguiendo el modelo de las fortalezas cruzadas, y posteriormente renovada y ampliada por mamelucos y otomanos. Esta fortaleza defensiva, centro administrativo, político y militar durante siglos, ha sido lugar de residencia de los gobernadores de Egipto durante aproximadamente 700 años. Su legado es una colección de torres, palacios (hoy museos) y mezquitas de muy diferentes estilos (ayubí, mameluco y otomano); allí visitaremos la **Mezquita de Mohammad Alí**, conocida como "**Mezquita de Alabastro**", impresionante obra del siglo XIX.

- **Mezquita de Mohammad Alí (mezquita de Alabastro).-** Es el monumento más espectacular de la Ciudadela y uno de los más representativos de la ciudad. Las obras empezaron en 1830 y se prolongaron durante 30 años. Esta enorme mezquita construida en el más clásico estilo otomano, como lo atestigua su enorme cúpula central soportada por otras cuatro semicúpulas, muestra, en cambio, el más puro estilo europeo en la decoración de sus muros recubiertos de alabastro. En el patio rodeado por una arcada sobre pequeñas cúpulas destaca la fuente de abluciones y el reloj de 1845, regalo del rey Luis Felipe de Francia a Mohammad Ali en agradecimiento al obelisco faraónico que embellece la plaza de la Concordia de Paris.



Almuerzo. Por la tarde nos trasladaremos al tranquilo **Barrio Copto**. Entre sus monumentos destacan la **Iglesia Colgante**, construida sobre la "**MANDOLIS, hijo de Horus**" (2019)



Viajes Próximo Oriente S. L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: +34 91 377 31 94 Fax: +34 91 377 37 72
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

Fortaleza de Babilonia; la **Iglesia de San Sergio**, donde según la tradición halló refugio la Sagrada Familia a su llegada a Egipto huyendo de Herodes y la Sinagoga de Ben Ezra, una de las más antiguas del país.



- **El Cairo Copto.-** La ciudad copta se creó dentro de las murallas de la fortaleza romana llamada de Babilonia, edificada en la primera centuria después de Cristo y reformada durante la época bizantina. Allí se construyeron a lo largo de los siglos IV y V numerosas iglesias, que por avatares históricos fueron destruidas una y otra vez en épocas posteriores, por lo que la mayor parte de las construcciones actuales se remontan a los siglos X y XI. En la zona sur se encuentra la Al Moallaqua (la "iglesia Suspendida") que se eleva sobre la torre sur de la fortaleza romana, consagrada a la Virgen María. En la zona norte, las iglesias más antiguas: **San Sergio y Baco**, Santa Barbara y San Jorge.

Terminaremos dirigiéndonos al **viejo Cairo islámico**, auténtico museo al aire libre, con sus bulliciosos bazares y monumentales mezquitas y madrasas, donde finalizaremos nuestra visita dando un paseo por el **barrio medieval**. Podremos detenernos en el bazar más famoso de Egipto y uno de los mayores de Oriente Próximo, el populoso **Khan el Khalili**, un dédalo de callejuelas estrechas y sinuosas, repleto de tiendas que venden todo tipo de objetos.

- **Khan el Khalili.-** Su nombre hace referencia a Yaharkas al-Khalili, emir del sultán Barquq que allá por el siglo XIV mandó construir en este mismo lugar un Khan sobre un cementerio fatimí, cuyos restos profanó abiertamente. En 1511, el sultán al-Guri derribó el khan construyendo en su lugar almacenes, tiendas, casas de alquiler y wikalas estructurados en calles perpendiculares con tres puertas monumentales. En la actualidad es una inmensa aglomeración de mercados y tiendas donde se puede encontrar de todo, y donde es fácil observar a artesanos ejerciendo oficios tradicionales, como el tallado de la madera, el tintado de tejidos...



Regreso al hotel.
Alojamiento.

Bab al-Badistan
Khan al- Khalili

Día 12.- EL CAIRO - ESPAÑA.

Desayuno. A la hora prevista traslado al aeropuerto para tomar el vuelo de regreso a España.

FIN DEL VIAJE



Viajes Próximo Oriente S. L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Tel.: +34 91 377 31 94 Fax: +34 91 377 37 72
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

El precio **INCLUYE**:

- Vuelos internacionales España / El Cairo (i/v) en clase turista de línea regular.
- Vuelo doméstico El Cairo /Luxor.
- Vuelo doméstico Aswan /Abu Simbel.
- Vuelo doméstico Aswan / El Cairo.
- Tasas aéreas y de combustible.
- Asistencia en el aeropuerto.
- Traslados aeropuerto/hotel o motonave y viceversa.
- Crucero de 4 noches desde Luxor a Aswan en régimen de pensión completa a bordo.
- Crucero de 3 noches por el Lago Nasser en régimen de pensión completa a bordo.
- Alojamiento en hoteles en El Cairo (3 noches), Luxor (1 noche) y motonaves según categoría elegida (en habitación doble).

Hoteles / Motonaves seleccionados (o similares)

CIUDAD	SUPERIOR	SEMI LUJO
LUXOR	SONESTA ST.GEORGE	SONESTA ST.GEORGE
MOTONAVE LAGO NASSER	MOEVENPICK PRINCE ABBAS / STEIGENBERGER OMAR EL KHAYYAM	MOEVENPICK PRINCE ABBAS / STEIGENBERGER OMAR EL KHAYYAM
MOTONAVE NILO	KAHILA / JAMILA	STEIGENBERGER NILE LEGACY / SALIMA / FARIDA
EL CAIRO	RAMSES HILTON	CONRAD CAIRO

- Régimen de pensión completa durante los cruceros y dos almuerzos y desayunos en El Cairo.
- Entradas a monumentos, yacimientos arqueológicos y museos, según itinerario.
- Espectáculo de Luz y Sonido en Abu Simbel.
- Transporte en autocar climatizado.
- Guía de habla castellana durante las visitas.
- Propinas al guía, tripulación motonave, barqueros y chóferes en Luxor y Aswan.
- Seguro de asistencia en viaje.

El precio **NO INCLUYE**:

- Visado.
- Bebidas.
- Entradas a la pirámide de Keops y a la tumba de Tut Ankh Amon.
- Suplementos obligatorios de cenas en Noche Buena y Noche Vieja.
- Ningún otro servicio no mencionado como incluido.

Opcional:

- Seguro de anulación.

IMPORTANTE:

- El PASAPORTE debe estar en regla con validez mínima de SEIS meses a su regreso a origen.



Viajes Próximo Oriente S. L. - CICMA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Tel.: +34 91 377 31 94 Fax: +34 91 377 37 72
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

- Este circuito es un programa de salidas regulares y garantizadas desde DOS pasajeros, esto quiere decir que los clientes de distintos operadores serán agrupados a su llegada a Egipto para realizar el circuito todos juntos en un medio de transporte común y con la categoría hotelera elegida.
- Ocasionalmente y por causas meteorológicas, operativas o fuerza mayor, el circuito podría ser modificado en ruta.
- Algunos desayunos y/o almuerzos pueden ser pic-nic debido al horario de los vuelos domésticos o a la logística de algunas visitas.
- Consultar suplementos obligatorios para cenas de Nochebuena y Nochevieja.