



Viajes Próximo Oriente S. L. – CIC.MA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: 91 3773194 / Fax: 91 3773772
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

“Descubriendo Jordania”

8 días / 7 noches

Salidas desde MADRID/BARCELONA

GRUPOS PROPIOS y REDUCIDOS

(Mínimo 4 y máximo 10 personas)



Día 1.- Madrid – Ammán

Presentación en el aeropuerto Madrid-Barajas para salir en vuelo de línea regular con destino Amman. Llegada a Amman, asistencia en los trámites de aduana y traslado al hotel.

Cena en un típico restaurante y regreso al hotel.

Día 2.- Ammán – Jerash - Ajlun – Amman

Desayuno y salida en hacia **Jerash**, a 42 Km. al Norte de Amman, para dedicar la mañana completa a la visita del extenso yacimiento de la antigua **Gerasa**, una de las ciudades romanas mejor conservadas y más espectaculares de Oriente Próximo.

Pasaremos con calma por sus espléndidas avenidas (el **Cardo máximo** y **Decumanus Norte y Sur**) y visitaremos sus impresionantes monumentos civiles y religiosos: **Arco de Adriano, Foro oval, Ninfeo, Ágora, Teatro, Odeón, Templo de Zeus, Templo de Artemisa, los Propileos....**, para finalizar con una breve parada en el **museo**

- **Jerash.-** Aunque la leyenda señala a Alejandro Magno, los historiadores atribuyen su fundación a los seléucidas (s. II a.C.) Pudo ser en esta época cuando surgiera la idea de la Decápolis, una confederación de ciudades unidas por fuertes intereses comerciales, políticos y culturales, de la que Gadara formó parte. En el año 63 a.C. Pompeyo la incorporó a Roma siendo rebautizada con el nombre de “Gerasa”. Durante los siglos I y II prosperó y creció a imagen de Roma, convirtiéndose en un vibrante centro comercial por su proximidad a la Vía Trajana, pero a lo largo de los siglos III y IV perdió el papel privilegiado que había desempeñado como encrucijada de caminos, aunque siguió activa y pujante gracias a la agricultura y, sobre todo, a la producción de alfarería y a su comercialización. De hecho, fue la cerámica la que ayudó



Templo de Artemisa



Viajes Próximo Oriente S. L. – CIC.MA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: 91 3773194 / Fax: 91 3773772
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

a Gerasa a mantener su nivel de vida e incluso a crear riqueza durante los períodos tardorromano, bizantino y omeya. En el 359 adoptó el Cristianismo, iniciando la edificación de numerosas iglesias, junto a templos y sinagogas, y bajo el Imperio Bizantino, con el gran Justiniano (siglo VI) volvió a renacer. En el 636 cayó bajo el poder de los árabes y en el año 749 un tremendo terremoto sembró la destrucción. El declive de Gadara fue gradual y generalizado, causado no por una ruptura cultural violenta entre los mundos bizantino e islámico, sino a la creación de nuevas rutas comerciales cuando la capital del Islam se trasladó de Damasco a Bagdad, y la ciudad lentamente desapareció.



Cardo Norte

Después del almuerzo nos dirigiremos a **Ajlun**, a unos 25 Km. al Oeste de Jerash para visitar **Qalaat ar-Rabadh**, fortaleza ayubí del siglo XII. Uno de los mejores ejemplos de arquitectura militar islámica.

El castillo, situado en la cima de una alta colina a cuyos pies se extiende el pueblo de Ajlun, está rodeado de un profundo foso tallado en la roca. En su interior: grandes recintos, habitaciones abovedadas, escaleras y torres cuya función exacta hoy se desconoce, nos hablan de su pasado. Ofrece una espléndida panorámica de los tres wadis (ríos) que bañan el Valle del Jordán.



- **Qalaat Ajlun ó Qalaat al-Rabadh.-** Coronando la pequeña población de Ajlun, en la cima del Monte Auf, a unos 1.250 m de altitud, se encuentra la fortaleza ayubí de al-Rabadh, construida a finales del s. XII por Izz ad-Din Usama bin Munqidh -general y sobrino de el gran Saladino- para hacer frente a la expansión de los Caballeros Cruzados que ocupaban el Castillo de Belvoir, próximo al Mar de Galilea (Lago Tiberiades) al otro lado del río Jordán, hoy territorio israelí; controlar el Valle del Jordán y proteger la minas de hierro de las colinas cercanas. En 1260 fue conquistado por los mongoles y poco después, en 1262, fue recuperado y reconstruido por orden del sultán mameluco egipcio Baybars. Formando durante esta época, forma parte de una cadena de castillos que controlaba la ruta entre Damasco y El Cairo que, mediante señales de humo o con palomas mensajeras, podían comunicar ambas ciudades en doce hora. Los terremotos de los siglos XVIII y XIX le afectaron seriamente pero ha sido bien restaurada. El Castillo de al-Rabadh con sus torres, cuyo número creció con el devenir de los años, su ancho y profundo foso tallado en la roca, sus saetas y puertas, sus habitaciones abovedadas... constituye un buen ejemplo de arquitectura militar islámica

Concluida la visita regresaremos a Ammán.
Alojamiento y cena en el hotel.

Día 3.- Ammán - Monte Nebo – Madaba – Mar Muerto – Petra

Desayuno. Comenzaremos el día realizando la **visita panorámica de Ammán**. Recorreremos sus modernas avenidas. Subiremos a la **Ciudadela** (Jebel al-Qalá'a) para después descender al centro urbano y visitar **Foro** y el **Teatro Romano**.



Viajes Próximo Oriente S. L. – CIC.MA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Tel.: 91 3773194 / Fax: 91 3773772
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

- **Ammán.-** Jebel al-Qala'a, una colina natural de 840 m protegida por profundos barrancos, fue objeto de colonización desde el Paleolítico. En sus terrazas excavaciones arqueológicas han revelado la presencia de tribus amonitas -fundadores de la ciudad de Rabbat-Ammon-, que en época helenística fue rebautizada Filadelfia. Formó parte de la Decápolis. Pompeyo la incorporó a Roma y tras la anexión del reino Nabateo por Trajano en 106 y la construcción de la Vía Nova Trajana, prosperó, convirtiéndose a lo largo del siglo II en un importante centro urbano, dotado de acrópolis, templos, foro, teatro, odeón, ninfeo... Bajo el período bizantino (ss. IV, V, VI) se construyeron varias iglesias decoradas con mosaicos. En el año 634 fue conquistada por las tribus árabes capitaneadas por Yazid Ibn Abi Sufyan. Entonces la ciudadela, símbolo de Ammán, se convirtió en sede y residencia del gobernador de la ciudad. De los restos que hoy se conservan en ella, sin duda, el más impresionante es el Palacio Omeya (s. VIII) y el Templo de Hércules - templo romano del siglo II



Teatro Romano

Proseguiremos hacia **Monte Nebo** (al-Siyaghá), el lugar donde Moisés divisó la Tierra Prometida que nunca llegó a pisar, convirtiéndose en el lugar cristiano más venerado de Jordania. Allí además de admirar una extraordinaria vista panorámica del valle del río Jordán y del mar Muerto, visitaremos la **Iglesia Conmemorativa de Moisés**, del siglo VI, que conserva interesantes mosaicos.

Después saldremos hacia la cercana **Mádaba**, el centro cristiano más importante de Jordania, llamada “la ciudad de los mosaicos” por reunir en sus iglesias y museos la mayor colección de mosaicos del país. Allí visitaremos la **Iglesia ortodoxa de San Jorge**, conocida como “Iglesia del Mapa” por conservar el mapa más antiguo de Palestina y el **Parque Arqueológico**, que alberga una importante colección de mosaicos procedentes de toda Jordania.

- **Mádaba.-** En la Ruta de los Reyes, a unos 30 Km. al SO de Ammán, sobre una meseta, en una rica zona de cultivos, se halla la bíblica “Medaba”, habitada desde finales del IV milenio. Su etapa de mayor esplendor se corresponde con los periodos romano, bizantino y omeya. La Biblia la menciona como una de las ciudades del reino de Moab y cuenta que fue conquistada por Moisés y los israelitas durante su periplo en busca de la Tierra Prometida (Núm.21:30). Tras la anexión romana del reino nabateo, Mádaba se convirtió en una de las



Parque Arqueológico de Mádaba
Mosaico Iglesia de Ma'in



Iglesia de San Jorge (“Iglesia del Mapa”)
Mosaico del Mapa de Palestina (detalle)

más importantes ciudades de la provincia de Arabia, llegando a acuñar moneda. Durante la etapa bizantina continuó su esplendor y se convirtió en sede de un obispado, al menos desde mediados del siglo V. Tras la conquista islámica Mádaba conservó su vitalidad, sin embargo el terremoto del año 747 tuvo efectos devastadores y Mádaba fue abandonada. A finales del siglo XIX familias árabes cristianas ortodoxas se asentaron sobre sus ruinas, siendo los primeros en descubrir los mosaicos que han dado lugar a su actual fama.



Viajes Próximo Oriente S. L. – CIC.MA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: 91 3773194 / Fax: 91 3773772
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

La **Iglesia ortodoxa de San Jorge** alberga en su suelo el famoso mosaico del “**Mapa de Palestina**”, fechado en el siglo VI, en el que están representados los lugares bíblicos más importantes, así como los territorios de las tribus de Israel con inscripciones en griego que aportan los nombres de las ciudades y también citas de la Biblia.

Tras el almuerzo en Mádaba descenderemos a **Suwayma** en el **mar Muerto** para darnos un chapuzón en las cálidas, densas y saladas aguas de este gran lago que es el mar Muerto.

- **Suweyma** se halla en el extremo Norte del gran lago salado que es el Mar Muerto. A 395 m bajo el nivel de mar, es el punto más bajo del planeta. La salinidad extrema de sus aguas impide cualquier tipo de vida y la hace tan densa que es imposible sumergirse. La sensación de flotar sin ningún tipo de ayuda y en completo silencio en un mar liso y caliente, rodeado de borrosas montañas hace que bañarse en sus aguas resulte una experiencia distinta a cualquier otra. No menos estimulante es disfrutar en la playa de un baño del caliente y sulfúrico barro negro de extraordinarias propiedades terapéuticas.



A media tarde saldremos hacia Petra.

Llegada a Petra. Alojamiento y cena en el hotel

Día 4.- Petra

Desayuno. Día completo de visita a Petra.

La visita comienza en la entrada al recinto arqueológico; desde allí iniciaremos un largo paseo, de más de tres kilómetros, que nos conducirá al corazón de la ciudad. A través de la que fue la entrada principal a Petra, el desfiladero o “**Siq**” accederemos al “**Tesoro**” (Al-Khazneh), de ahí a la **Calle de las Fachadas**, al **Teatro**, al **Ninfeo**, etc.



Siq (desfiladero)

El Tesoro (Al-Khazneh)



Accederemos a la **Iglesia Bizantina**, decorada con bellos mosaicos y a las **Tumbas Reales**, excavadas en la ladera del Jebel al-Khubtah, entre ellas esta la **Tumba de la Urna**, la más grande e impactante, tanto por sus proporciones colosales como por la belleza de sus desnudos muros interiores, en los que



Viajes Próximo Oriente S. L. – CIC.MA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Tel.: 91 3773194 / Fax: 91 3773772
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com



TUMBA DE LA URNA
 Fachada e Interior



la desaparición de estuco que los recubría ha dejado al descubierto la más bella decoración, las sorprendentes vetas de distintos colores de la propia roca.

- **Petra.-** Hace más de dos mil años, en el siglo IV a. C. un pueblo hasta entonces nómada: los “nabatu”, conocidos en época clásica como “nabateo” fundaron al borde de Wadi Araba, en un marco de belleza incomparable, la ciudad de Petra, la capital de su reino, que llegó a ser una de las más importantes ciudades caravaneras de Oriente. Los nabateos, tribu nómada procedente de la península Arábiga, crearon un extenso reino y fueron capaces de elaborar una auténtica cultura, con escritura propia, emitiendo moneda y demostrando su maestría en el trabajo de la piedra y en la ingeniería hidráulica. El control sobre las rutas comerciales de Oriente se materializó en una prosperidad económica privilegiada. Los nabateos –antes saqueadores de caravanas- prefirieron dar seguridad a los viajeros a cambio de un canon. Construyeron una red de fortificaciones a lo largo de la frontera oriental, facilitando el intercambio comercial y así Petra se convirtió en punto de intercambio entre las rutas de la seda y las caravanas de Arabia, Siria, Egipto, Grecia y Roma, llegando a ser una de las ciudades más importantes del mundo antiguo. En sus paredes rocosas excavaron casas, canales para el agua, escaleras, cisternas y más de mil tumbas e impresionantes templos de enormes proporciones y barrocas fachadas con influencias asiría, egipcia, helenística y romana. Este hecho, unido a las peculiaridades cromáticas de su piedra arenisca -que la erosión ha dejado hoy al descubierto- convierte a Petra en la ciudad más sorprendente, grandiosa y misteriosa de todo Oriente Próximo. En el año 64 a.C. Pompeyo conquista Petra, pero será en el 106 cuando pase a ser romana con el emperador Trajano. Durante el periodo bizantino varias tumbas se transforman en iglesias y otras surgen de nueva planta decoradas con bellos mosaicos. En el siglo VII es conquistada por tribus árabes y en el siglo XIII alberga una pequeña comunidad de Cruzados. Desde entonces y hasta el siglo XIX Petra se esconde al mundo y las tribus beduinas mantienen su existencia en el más estricto secreto, hasta que en 1812 Johann Ludwig Burckhardt se convirtió en el primer europeo que ponía el pie en Petra, la ciudad rosa del desierto, abriendo la a aventureros, científicos y arqueólogos.

Subiremos al **Monasterio (Al-Deir)** labrado a los pies de Jebel al-Deir, en la cima de un espolón montañoso, frente a una enorme explanada. Su soberbia fachada, de extraordinarias dimensiones unido a la pureza de sus líneas arquitectónicas hacen de este edificio la creación más impresionante y espectacular de toda la arquitectura nabatea.



Regreso al hotel, cena y alojamiento



Día 5.- Petra – Wadi Rum

Desayuno y salida hacia el Sur por la autovía del Desierto con destino a **Wadi Rum**, uno de los entornos naturales más espectaculares de Oriente Próximo.

Durante todo el día se recorrerá en vehículo todo terreno (Wadi Rum Ecotourism Project Rashedia) los lugares más bellos de este indescriptible paraje. Cañones de paredes rocosas embellecidas con petroglifos tamúdicos, impresionantes puentes rocosos, dunas de arenisca roja,... cuya morfología parece alterarse a cada cambio de luz, nos dejarán son palabras. Y al atardecer observaremos desde una de sus cimas un espectáculo inigualable: “la puesta de sol”.

- **Wadi Rum** es una región formada por una serie de valles de unos 2 km de anchura que se extienden de Norte a Sur a lo largo de unos 130 km. Los valles ofrecen un paisaje desértico de arena y rocas, salpicado de majestuosos “jebels” de arenisca, granito y basalto cuyas formas han sido modeladas por la erosión durante 50 millones de años. Desde el lecho de los valles, a unos 900 m sobre el nivel del mar, se yerguen, perpendiculares y gigantescas, imponentes montañas (“jebels”), siendo Jebel Rum, con sus 1.754 m, la cumbre más alta de Jordania.



Las excavaciones han confirmado que la región estuvo habitada desde el siglo a. C. Los nabateos edificaron templos y grabaron numerosas inscripciones y dibujos en sus rocas. El mismísimo T.E Lawrence estuvo allí en el año 1917, y entusiasmado con la zona no dudó en aplicar el calificativo de “divina” para describirla.



Pernoctaremos y cenaremos en un campamento beduino, lo que nos permitirá contactar con la naturaleza: contemplar por la noche el infinito firmamento estrellado y al amanecer, el despertar de la vida en este insólito y bellísimo paraje.



Día 6.- Wadi Rum – Aqaba

Desayuno y salida hacia **Aqaba**, la ciudad portuaria jordana bañada por el mar Rojo.

Ya en **Aqaba** visitaremos el pequeño **Fuerte ayubí** (siglo XII), situado a la orilla al mar -aquel conquistado por las tropas árabes junto a Lawrence de Arabia en 1917 al Imperio Otomano-, y realizaremos la **visita panorámica** a la ciudad.

- **Aqaba.-** A lo largo de la Historia Aqaba ha cambiado de nombre y emplazamiento. Las excavaciones arqueológicas están sacando a la luz, poco a poco, los restos de la Aqaba nabatea, romana, bizantina e islámica. Gran parte de ella está hoy día enterrada bajo los edificios actuales y la arena de la plaza. Aelana (Aqaba) fue importante bajo el poder de Roma y sede episcopal en su etapa bizantina. Con la llegada del Islam en el 636 mantuvo su importancia. Aqaba se convirtió en un próspero puerto comercial que se benefició del peregrinaje a La Meca y a Medina. En el siglo XII fue



tomada por los Cruzados, pero pronto fue reconquistada por Salah al-Din (Saladino) construyéndose un pequeño fuerte ayubí. Bajo el Califato Abasida y con el traslado de la capital de Damasco a Bagdad la importancia de Aqaba como centro comercial y cultural disminuyó. A principios del siglo XVI pasó a formar parte del Imperio Otomano y acabó convirtiéndose en un sencillo pueblo de pescadores. Tras la Primera Guerra Mundial, tuvo lugar la Revuelta Árabe contra el Imperio Otomano, y en 1917, Aqaba fue conquistada por las tropas árabes bajo el mando de Faisal (hijo del emir de La Meca) y del famoso T.E. Lawrence, conocido como Lawrence de Arabia.

Entre los vestigios reseñables en Aqaba está el Fuerte ayubí (obra del siglo XII), transformado en caravansar a principios del siglo XVI por el sultán mameluco Qansawh al-Ghawri (1501-1516), según la inscripción en la entrada. Poco después cayó bajo el control otomano y en 1917 fue conquistado por las tropas árabes. Tiene planta cuadrada, grandes torres circulares en las esquinas y otras flanqueando la puerta. En el interior, alrededor de un patio, se encuentran los establos, almacenes y las habitaciones para alojarse. Hoy está restaurado y conserva la misma apariencia que tenía cuando los viajeros occidentales del siglo XIX los visitaron.

Por la tarde, tiempo libre para relajarse y disfrutar de las transparentes aguas del mar Rojo.

Aqaba ofrece una amplia variedad de deportes y actividades acuáticas, incluyendo submarinismo, windsurf, esquí acuático, buceo y navegación. Cuenta con un Museo que ilustra con múltiples objetos de cronología muy variada los contactos comerciales que propiciaron su desarrollo, desde cerámica china hasta monedas procedentes de Egipto o Etiopía. Por otra parte, tiene el aliciente de ser “puerto franco”, lo que facilitará sus compras.

Alojamiento y cena en el hotel.

Día 7 .- Aqaba – Al Karak - Amman

Desayuno y salida hacia el Norte por la autovía del Desierto dirección Ammán.

Nos detendremos para visitar **Qasr al-Qatrana**, un pequeño y sencillo fuerte otomano del siglo XVI. Uno de los más bonitos y mejor conservados de



Viajes Próximo Oriente S. L. – CIC.MA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: 91 3773194 / Fax: 91 3773772
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

Jordania, situado en otro tiempo en la intersección del camino de al-Karak con la Ruta del Desierto, la principal ruta de peregrinación durante el periodo otomano.

- **Qasr al-Qatrana** es uno de los numerosos fuertes construidos por los otomanos en el siglo XVI, en tiempos del sultán Suleiman el Magnífico, a lo largo de la Ruta del Desierto, utilizada por los peregrinos para llegar a La Meca, con el objeto de defender y abastecer de agua a las caravanas. El fuerte de al-Qatrana aunque pequeño y sencillo es uno de los más bonitos y mejor conservados de Jordania. Se construyó en piedra caliza y junto a él se conservan las instalaciones hidráulicas



Después continuaremos hacia **al-Karak**, antigua ciudad amurallada levantada sobre una colina a 900 m de altura desde la que se domina todo el valle (Wadi Karak) hasta el mar Muerto, parada obligada durante siglos en la ruta caravanera que unía Egipto con Siria. Su estratégico emplazamiento fue tenido en cuenta por los Caballeros Cruzados que lo eligieron para construir una de sus fortalezas más impresionantes, **Qalaat al-Karak**.

En al-Karak, teniéndola como telón de fondo la fortaleza se almorzará.

Por la tarde visitaremos **Qalaat al-Karak** y a su pequeño pero didáctico museo.

- **Qalaat al-Karak.**- Majestuosa fortaleza mandada construir por Balduino I, rey de Jerusalén, en 1136 sobre un espolón rocoso situado en lo alto de una colina. Para aumentar las defensas naturales del lugar, los cruzados excavaron un foso y reforzaron las laderas con un glacis pavimentado. Esta firme y sólida fortaleza dotada de galerías subterráneas, pasadizos secretos y estancias casi bajo tierra fue asediada por el victorioso Saladino, capitulando finalmente en 1188, pasando a manos de los Ayubies. A finales del siglo XIII el sultán mameluco Baybars reforzó la fortaleza, ahondó el foso y añadió el patio inferior.



Concluida la visita proseguiremos nuestro camino hacia la capital hachemita.

Llegada a Ammán. Alojamiento y cena en el hotel.

Día 8 .- Ammán – España

Desayuno. Traslado al aeropuerto internacional de Amman para tomar el vuelo con destino a España.

FIN DEL VIAJE



Viajes Próximo Oriente S. L. – CIC.MA 1.759
C/ Alcalá, nº 302 - Planta 1ª Oficina 3
Madrid 28027 - ESPAÑA
Telf.: 91 3773194 / Fax: 91 3773772
info@viajesproximoriente.com
www.viajesproximoriente.com

EL PRECIO DEL VIAJE INCLUYE:

- Billete de avión ida y vuelta en clase turista de vuelo regular.
- Tasas aéreas y de combustible
- Tasas de aduana
- Tasas de salida del país
- Visado
- Asistencia en el aeropuerto
- Traslados aeropuerto/hotel y viceversa.
- Transporte en van o minibús climatizado.
- Alojamiento en Hoteles de 4 y 5 estrellas en habitación doble
- Régimen de media pensión durante todo el recorrido.
- Una cena en un restaurante típico de Amman
- Guía de habla castellana.
- Entradas a monumentos, yacimientos arqueológicos y museos, según itinerario.
- Transporte en vehículo 4 x 4 en Wadi Rum (Ecotourism Project Rashedia)
- Seguro de asistencia en viaje
- Documentación del viaje.

OPCIONAL

- Seguro de anulación

EL PRECIO NO INCLUYE:

- Bebidas
- Propinas al guía y conductor
- Ningún otro servicio no mencionado como incluido.

IMPORTANTE:

- **EL PASAPORTE** debe estar en regla con validez mínima de 6 meses.
- Este circuito es exclusivo de Viajes Próximo Oriente y quedará cerrado 30 días antes de la fecha de salida.
- De no alcanzarse el número mínimo de personas exigido para la realización del viaje, le será devuelta al cliente la cantidad entregada en concepto de reserva.
- Ocasionalmente y por causas meteorológicas, operativas o fuerza mayor, el circuito podría ser modificado en ruta.